

令和 6 年度

第 5 回日田市地域公共交通確保維持協議会

日 時 令和 7 年 2 月 19 日（水） 10 時～

場 所 日田市役所 7 階中会議室

次 第

1. 開会

2. 会長あいさつ

3. 議案

- 【1】日田市地域公共交通計画の進捗管理 1
- 【2】日田市地域公共交通利便増進実施計画の策定 2
- 【3】令和7年度（R6.10.1～R7.9.30）フィーダー補助金の計画の変更 3
- 【4】乗合デマンドタクシー大山線実証実験継続 4～5

4. 報告

- 【1】高齢者等移動支援体制整備事業 6～8
- 【2】乗合デマンドタクシー運行時刻の変更 9～10
- 【3】三郎丸橋被災に伴う日田彦山線 BRT の臨時バス停設置 11
- 【4】バスの日イベント 12

5. その他

6. 閉会

<議案>

【１】日田市地域公共交通計画の進捗管理

【 資料 P.4～5 】

日田市地域公共交通計画の達成に向けた施策及び取組の実施状況などについてモニタリングを行い、次年度以降の取組に反映するもの。

<議案>

【2】日田市地域公共交通利便増進実施計画の策定

令和5年3月に策定した「日田市地域公共交通計画」について、より具体的に取り組を進めていくために、アクションプランとなる「日田市地域公共交通利便増進実施計画」を策定するもの。

◆ 計画を策定するメリット

- ・ 計画に基づく事業の実施に対する補助（国庫補助：補助率 1/2）
- ・ フィーダー補助の上限額引き上げ、要件緩和

◆ 計画概要

○目的

路線バス（コミュニティバス・自家用旅客運送含む）の廃線及び、潜在的な需要が見込まれる地域への乗り入れを検討し、交通網を再編することで運行の効率化と利用者の利便性の向上を図る。

○主な取組

- ・ 路線バスの乗合デマンドタクシー移行
- ・ ひたはしり号（コミュニティバス）の再編
- ・ 結節点の見直し及び環境整備
- ・ わかりやすい時刻表やマップの作成

○計画期間

令和8年4月1日～令和10年3月31日（2年間）

※ 公共交通計画の計画期間(令和5年4月1日～令和10年3月31日)の範囲内で設定する必要があるため、令和8年度～9年度の2か年の計画とする。

◆ 策定スケジュール

令和7年6月	: コンサルとの契約
令和7年7月～10月	: 路線バスの利用状況及び乗継拠点等に係る現状調査
令和7年11月～令和8年2月	: 計画案のとりまとめ開始
令和8年3月	: 計画策定（予定）

◆ 関連資料

- ・ 利便増進実施計画イメージ図 資料 P.6
- ・ 利便増進実施計画の策定及び推進に対する支援（国土交通省） . . 資料 P.7

<議案>

【3】令和7年度（R610.1～R7.9.30）フィーダー補助金の計画の変更

① 五馬線の減便について

効率的な運行の観点から、乗車人数が少ない五馬線の1便目五馬入口6:53発を減便するに伴い、令和6年6月21日の第2回日田市地域公共交通確保維持協議会において承認いただき、令和6年9月25日付けで国土交通大臣から認定を受けた表記の計画について、下記の理由から変更申請を行うもの。

五馬入口⇒日田バスターミナル 平日3便 ➡ 平日2便（減便）

日田バスターミナル⇒五馬入口 平日2便 ➡ 平日2便（変更なし）

	ダイヤ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	年度計
五馬入口 ⇒ 日田 BT	6 : 5 3	0.8	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.7	0.4	0.8
五馬入口 ⇒ 日田 BT	8 : 5 3	3.1	3.2	4.1	3.4	3.8	4.3	4.0	3.4	3.7
五馬入口 ⇒ 日田 BT	1 3 : 5 3	1.2	1.2	1.0	0.6	0.8	0.7	0.8	0.8	1.0
計		5.1	4.9	5.7	4.3	4.9	5.3	5.5	4.6	5.5
日田 BT ⇒ 五馬入口	1 2 : 5 2	2.8	2.6	3.4	2.1	2.1	2.5	2.8	2.6	2.8
日田 BT ⇒ 五馬入口	1 7 : 0 4	2.5	1.6	1.5	1.8	1.3	2.4	1.9	1.4	1.8
計		10.4	9.1	10.6	8.2	8.3	10.2	10.2	8.6	10.1

乗車人員が月平均1名を下回っている、五馬線 五馬入口6:53発を減便。

路線	変更箇所	変更内容	変更理由
日田バス 五馬線	計画運行回数	705回 ⇒ 643回	2025年4月1日から減便により、運行回数が変更になるもの。

※変更後の計画案は次ページを参照（変更は表1のみ）

※運輸局と調整のうえ、軽微な変更をする場合があります。

<議案>

【4】乗合デマンドタクシー大山線実証実験継続

令和5年8月1日から運行を開始し令和6年度においても実証実験を行っている乗合デマンドタクシー大山線について、令和7年度に「日田市地域公共交通利便増進実施計画」を策定する中で運行内容を再検討するため、実証実験の期間を1年間延長するもの。

また、現在の運行では、帰りの便の最終便（4便）に乗り継ぐためには日田バスターミナルを14時5分発の杖立線に乗車する必要があるが、その時間までに中心部で用事を済ますことができないとの意見をいただいたことから、帰りの便を1便追加するもの。

◆ 運行時間【便数追加】

行き（自宅発）		帰り（中川原・鎌手発）	
1便	8:20頃	1便	10:30頃
2便	10:00頃	2便	11:30頃
		3便	12:30頃
		4便	14:30頃
		<u>5便</u>	<u>17:10頃</u>

← 追加

◆ 実証実験の概要【期間延長】

路線名	運行区域	運行日（回数）	備考
大山線	高取、加峯、吾々路、都築、上野、曾家、林、汗入場、スタ野	平日 行き 2便 <u>帰り 5便</u>	公共交通空白地域の対応 大山地区内移動の利便性向上

- ① 運行主体 日田市
- ② 運行形態 日田市が道路運送法第4条（一般乗合旅客自動車運送事業）に基づく経営許可を受けたタクシー事業者運行を委託。（区域運行）
※契約の相手方は日田市タクシー協会とする。
- ③ 運行区域 別紙資料を参照。
- ④ 運行期間 現行：令和5年8月1日（火）～令和6年3月31日（日）
延長後：令和5年8月1日（火）～令和8年3月31日（火）
※令和7年4月1日（火）～令和8年3月31日（火）の期間を延長
- ⑤ 運行台数 基本は小型タクシー1台とする。
- ⑥ 予約方法
 - ・利用する前日午後7時までに運行するタクシー会社に電話で予約。
 - ・タクシー会社は、予約の状況により、運行台数、運行のルートを決定。人数が多いときは2台目の運行やジャンボタクシーで運行。

⑦ 運賃 運賃料金部会にて承認された額

(参考：現在) 一人1回(片道) 100円～400円。

	高取	加峯	吾々路	都築	上野	曾家	林	汗入場	スタ野
中川原	100	100	100	200	300	400	400	300	400
鎌手	300	300	200	300	100	300	200	200	200

⑧ 委託料 委託料はタクシーのメーター金額から運賃を引いた額とする。

⑨ 運行の見直し 利用者、タクシー会社からの聞き取りを行い、運行の見直しを行うこともある。

⑩ 周知方法 関係自治会世帯へチラシを配布

◆ 関連資料

- ・乗合デマンドタクシー大山線 営業区域図 資料 P.9

<報告>

【1】高齢者等移動支援体制整備事業（資料P.10～11）

1. 事業概要

車の免許返納後、買い物、病院への通院など、日常生活の移動に関する不安を感じている高齢者のため、公共交通のみでは十分な移動サービスが提供されない周辺地域等について、公共交通の隙間を埋める補完的な移動手段である住民主体の支えあいによる移動サービスの創出に取り組むもの。

＊ 初度整備（備品の購入経費等）、協力者への謝金、保険料などについては、介護保険制度の「介護予防・日常生活支援総合事業」を活用して補助。

2. これまでの取組

① 導入セミナーの開催：講演会「みんなでつくる高齢者の移動支援」の開催（STEP 1）

「NPO法人全国移動サービスネットワーク」が、移動支援に関する制度や全国の取組事例などを講話。

・市内4ヶ所、計5回開催、延べ420人の市民が参加。（昨年5月下旬～6月初旬）



② 地域懇談会の開催（STEP 2）

STEP1の講演会で関心を持った市民を対象に各地区で地域懇談会を開催。

グループワークを開催し、地域課題や移動を含めくらしに関するニーズや課題について意見交換。

・市内6ヶ所で開催、延べ152人の市民が参加。（昨年8月下旬～9月下旬）



③ 地区勉強会の開催（STEP 3）

実際に取組を始めてみたいと機運が高まった地域を対象に、運行開始に向け、地域住民同士の勉強会を開催。

地区勉強会には、社会福祉協議会や市の担当者も参加し、事業の組み立てに当たっての介護保険制度の活用や、安全性の確保等について説明。（昨年9月中旬～現在）



高齢者等の移動支援に関するアンケート調査 分析資料

1. 調査期間：令和6年9月2日～10月15日
2. 調査対象者：1,040名（65歳以上）
3. 調査方法：各地区市長により、アンケート調査用紙の配布及び回収をし、記名方式による調査。
4. 回答者：777名（回答率：74.7%）

～ 分 析 ～

【質問2】 あなたの年齢を教えてください。

	回答者数	割合
1. 65～70	188	24%
2. 71～75	201	26%
3. 76～80	143	18%
4. 81～85	122	16%
5. 86～	117	15%
6. 未回答	6	1%
合 計	777	100%

④ 運転講習会の開催

運行に先立ち、支援を担う協力者を対象として、1月に運転講習会を開催。ボランティア送迎の心構えや車の乗り降りの際の支援の留意点などについて、座学及び実技講習。

- ・ 2地区11人が参加。（本年1月11日）

日田市運転ボランティア養成研修・プログラム

日 時）2025年1月11日（土）13:00～17:10
会 場）日田市複合文化施設AOSE 2階 会議室1

予定時間	課目名	講師
13:00～13:10	開会・挨拶（10分）	日田市
13:10～13:30	移動サービス ボランティア送迎について（20分）	小 出
13:30～13:50	接遇と介助・見守り（20分）	小 出
13:50～14:00	休 憩（10分）	
14:00～14:20	ボランティア送迎の運転	小 出
14:20～14:40	安全な運転への取り組み（20分）	小 出
14:40～14:50	休 憩（10分）	
14:50～15:10	リスクへの備えと対応（20分）	小 出
15:10～15:15	移 動（5分）	
15:15～17:00	乗降時の注意点/運転実技（105分）	有馬/小出
17:00～17:10	まとめ・閉会	日田市



3. 住民の支え合いによる移動支援の開始

今般、山田町において、住民支え合いによる移動支援の取組が2月10日から開始されることになった。

①実施主体

移動外出・付き添い支援「とぎの会」 （山田町自治会）

②運行開始日

令和7年2月10日（月）

【出発式】 時間：9：00～ 場所：山田町公民館前

③支援の内容

- ・形態：週一通いの場や病院への送迎や付き添いなど
- ・車両：マイカー
- ・運転・付添：有償ボランティア
- ・利用者：山田町在住の65歳以上の支援が必要な方
- ・利用料：実費相当分（ガソリン代など）
- ・運行：毎日 8：00～17：00（予約の）状況による

④主な利用ルート

- ・週一通いの場 自宅 ↔ 山田町公民館
- ・地区の行事参加 自宅 ↔ 朝日公民館
- ・バス停まで移動 自宅 ↔ 山田入口（ひたはしり号バス停）
- ・通院や買い物 自宅 ↔ 病院、商業施設

⑤団体運営の財源

介護保険制度を活用した行政補助、利用料、会費 等

⑥山田町の取組

別紙チラシ参照（資料P. 10～11）



<報告>

【2】乗合デマンドタクシー運行時刻の変更

① 日田彦山線 BRT ひこぼしラインのダイヤ改正に伴う乗合デマンドタクシー大鶴線の運行時刻の変更について

令和7年3月15日に「日田彦山線 BRT ひこぼしライン」の運行時刻が変更となるため、接続する運行を実施していた乗合デマンドタクシーの路線についても、同日付けで運行時刻の変更を行うもの。

○変更内容

(1)乗合デマンドタクシー大鶴線（区域運行）

- ・ BRT の運行時刻に合わせて出発時刻を変更。

変更後

行き					
便名	自宅(各町内) 出発時刻	振興センター、 井上医院、郵便 局、沙羅、JA 大 明、旧大鶴駅、 大鶴バス停 到 着時刻	夜明駅 到着時刻	大鶴バス停 出発時刻 (BRT)	夜明駅 出発時刻 (久大本線)
1 便	7 : 50 頃	8 : 00 頃	8 : 15 頃		8 : 32
2 便	8 : 45 頃	8 : 55 頃		9 : 00	
3 便	10 : 20 頃	10 : 30 頃		10 : 32	
4 便	12 : 00 頃	12 : 10 頃		12 : 17	

変更前

行き					
便名	自宅(各町内) 出発時刻	振興センター、 井上医院、郵便 局、沙羅、JA 大 明、旧大鶴駅、 大鶴バス停 到 着時刻	夜明駅 到着時刻	大鶴バス停 出発時刻 (BRT)	夜明駅 出発時刻 (久大本線)
1 便	7 : 50 頃	8 : 00 頃	8 : 15 頃		8 : 32
2 便	8 : 45 頃	8 : 55 頃		9 : 00	
3 便	10 : 35 頃	10 : 45 頃		10 : 47	
4 便	12 : 00 頃	12 : 10 頃		12 : 17	

変更後

帰り					
便名	夜明駅 到着時刻 (久大本線)	大鶴バス停 到着時刻 (BRT)	夜明駅 出発時刻	振興センター、 井上医院、郵便 局、沙羅、JA 大明、旧大鶴 駅、大鶴バス停 到着時刻	自宅（各町内） 到着時刻
1 便		<u>10 : 22</u>		<u>10 : 25 頃</u>	<u>10 : 35 頃</u>
2 便	11 : 52		12 : 10 頃	12 : 30 頃	12 : 40 頃
3 便	14 : 40		14 : 45 頃	15 : 00 頃	15 : 10 頃
4 便	16 : 37		16 : 40 頃	16 : 55 頃	17 : 05 頃

変更前

帰り					
便名	夜明駅 到着時刻 (久大本線)	大鶴駅 到着時刻 (代行バス)	夜明駅 出発時刻	振興センター、 井上医院、郵便 局、沙羅、JA 大明、旧大鶴 駅、大鶴バス停 到着時刻	自宅（各町内） 到着時刻
1 便		10 : 13		10 : 15 頃	10 : 25 頃
2 便	11 : 52		12 : 10 頃	12 : 30 頃	12 : 40 頃
3 便	14 : 40		14 : 45 頃	15 : 00 頃	15 : 10 頃
4 便	16 : 37		16 : 40 頃	16 : 55 頃	17 : 05 頃

【3】三郎丸橋被災に伴う日田彦山線 BRT の臨時バス停設置

① 運用開始日	令和7年2月3日（月）始発から
② 運行時刻	変更なし
③ 設置位置図	下記参照

地理院地図を加工して作成しています。

<報告>

【4】バスの日イベント

9月20日は「バスの日」（日本で最初に事業者がバス運行を始めた日）として設定されており、各地でさまざまなイベントが開催されている。日田市と日田バス株式会社においても、バスの利用促進のために、下記日時にてイベントを行うとともに、啓発活動の一環として、ひたはしり号の1日無料乗車体験を行ったもの。

イベント概要

①日 時 令和6年9月22日（日）10:00～15:30

※20日が平日であったため、22日（日）を設定した。

※雨天のため、開催規模を縮小

②場 所 日田バスターミナル、パトリア日田

③内 容 ひたはしり号1日無料乗車体験（A、B、Cコース）

（日田市営上・中津江バスは9月27日（金）に無料乗車体験を実施。）

ドライブシミュレーター体験、バルーンアート制作、昔の日田バス写真展、バス運転士なりきり撮影、餅・ノベルティーの配布 等

④参加費 無 料

⑤参加者数 イベント 約300～400名

無料乗車数 248名

（内訳：ひたはしり号238名、日田市営上・中津江バス10名）

⑥そ の 他 当日のひたはしり号の便数、運行時間等は通常運行。

無料乗車分の運賃は、市より実費相当額を日田バス株式会社に支払う。

（利用者負担は無し、市が運賃を精算払い）



