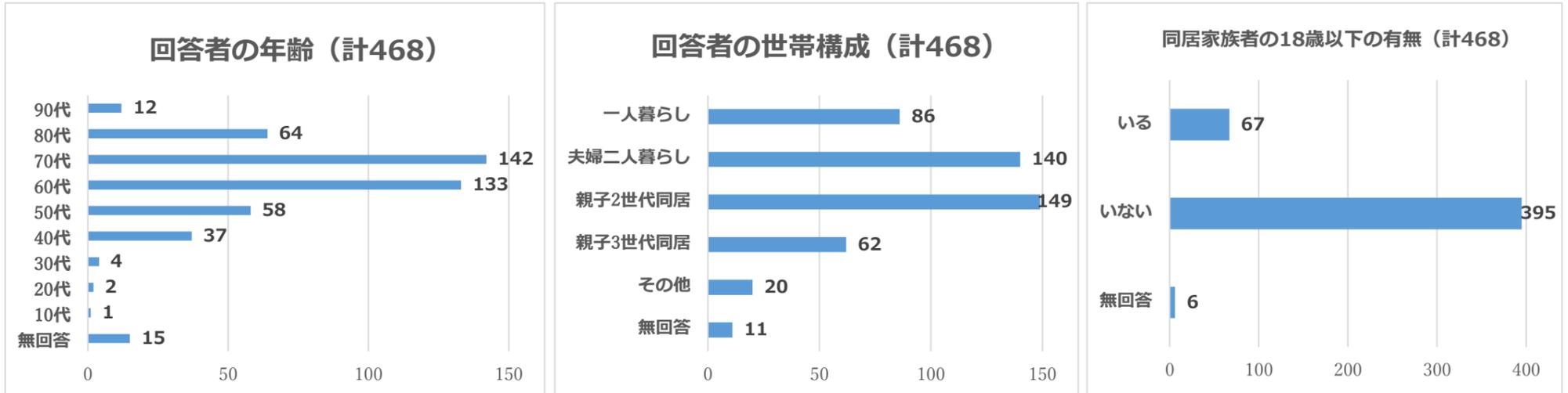


大鶴・夜明地区のこれからのまちづくりを考える「大肥の郷まちづくり会議」では、住民の皆様からまちづくりに関する多くの意見をいただくため、令和3年10月、大鶴・夜明地区の全世帯を対象に「まちづくりに関するアンケート」を実施しました。今号では、このアンケートの集計結果について、一部抜粋してお知らせします。

★大鶴・夜明地区 「まちづくりに関するアンケート」 集計結果★

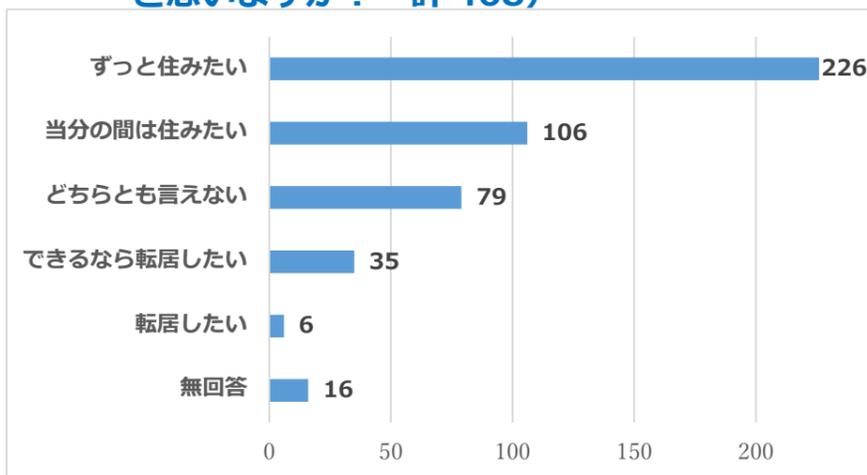
- 実施期間：令和3年10月1日～31日（広報ひた10月1日号に同封してアンケートを配布）
- 調査対象：大鶴・夜明地区全世帯 大鶴 526世帯 夜明 322世帯 計 848世帯（R4.10.1現在）
- 回収率：55.2%（配布数 848 回収数 468）
- 回収率(地区別)：大鶴 53.8%（配布数 526 回収数 283） 夜明 57.5%（配布数 322 回収数 185）

【問1】あなた自身と、世帯について教えてください



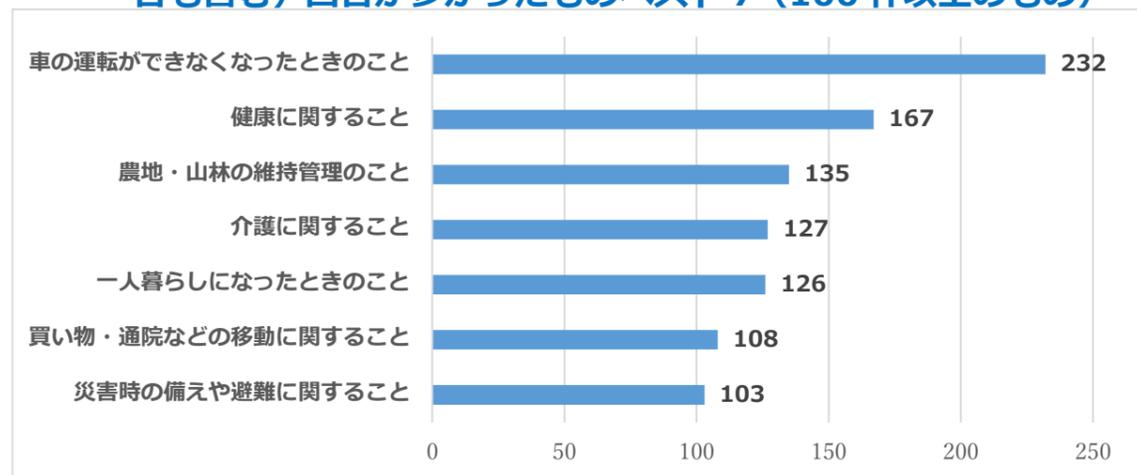
- ・60代以上が回答者の75%を占める。10代～30代の回答者はわずか7名(1.5%)。
- ・世帯構成は『一人暮らし』又は『夫婦二人暮らし』が約半数を占める。一方、『親子3世代同居』も62世帯(13.2%)存在する。
- ・同居家族に18歳以下がいる世帯は67世帯と少なく、18歳以下がいない世帯は395世帯(84.4%)と非常に多い。

【問2】あなたは、お住いの地域をどう感じていますか？(今後も、今お住いの地域に住み続けたいと思いますか？ 計468)



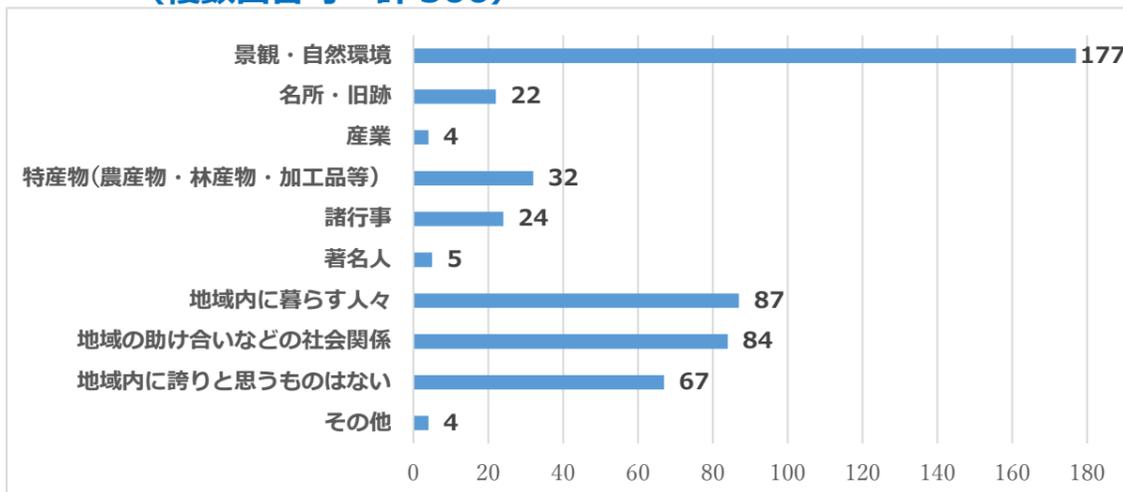
- ・住みたいと思う人が332人(70.9%)と多くを占めるが、それ以外の人も3割近く存在する。

【問3】あなたが生活するうえで、不安に感じていること、困っていることを教えてください(複数回答可 計1,334 下記以外の回答も含む) 回答が多かったものベスト7 (100件以上のもの)



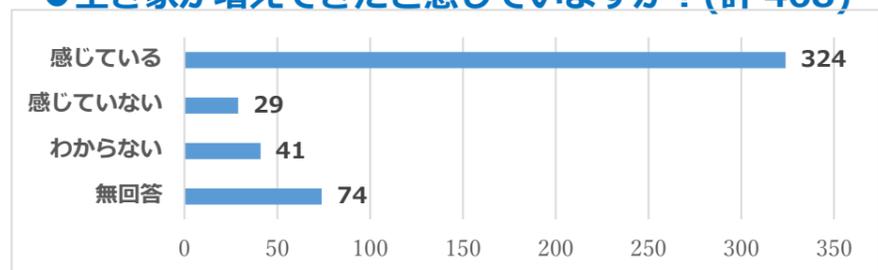
- ・『車の運転ができなくなったときのこと』が232件(17.4%)と最も多い。また、健康・介護に関することはもちろんのこと、農地・山林の維持管理のこと、災害時の備えや避難に関することについて、不安を感じる人も多い。

【問4】地域・集落内であなたが誇りに思っているものは何ですか？(複数回答可 計506)

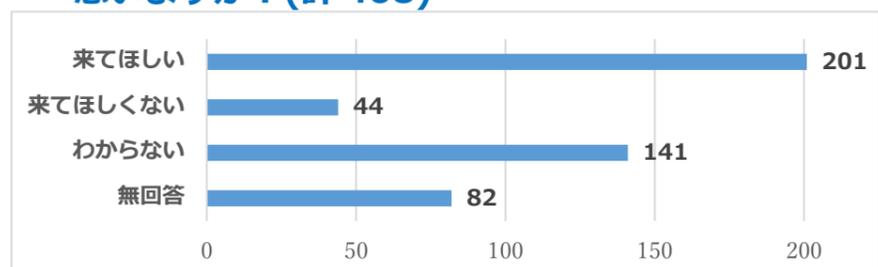


- ・『景観・自然環境』が177件(35.0%)と最も多い。その他特に多いものは、『地域内に暮らす人々』『地域内の助け合いなどの社会関係』などである。一方で、『地域内に誇りと思うものはない』という意見も67件(13.2%)存在する。

【問5】空き家についてお尋ねします ●空き家が増えてきたと感じていますか？(計468)



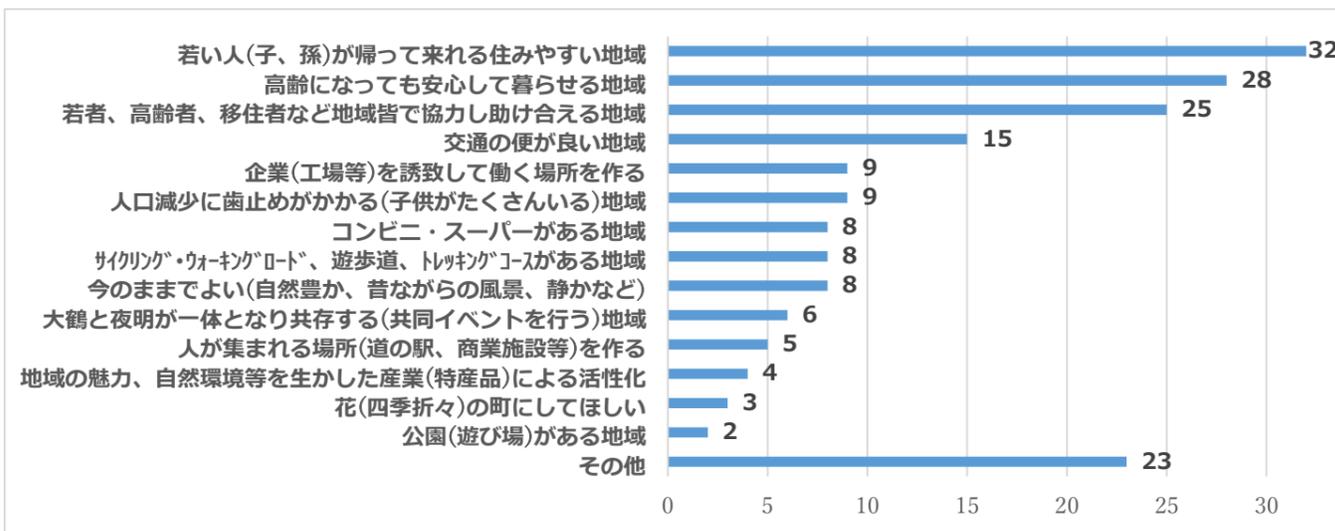
●空き家に地域以外の方に移住してきてほしいと思いますか？(計468)



- ・約7割近くの方は空き家が増えてきたと感じている。また、約4割の人が空き家に地域以外の方に移住してきてほしいと感じているが、来てほしくない人も1割近く存在する。

裏面はアンケート問6～10の内容です→

【問6】 あなたは、大鶴・夜明地区を将来どんな地域にしたいですか？（計 185）

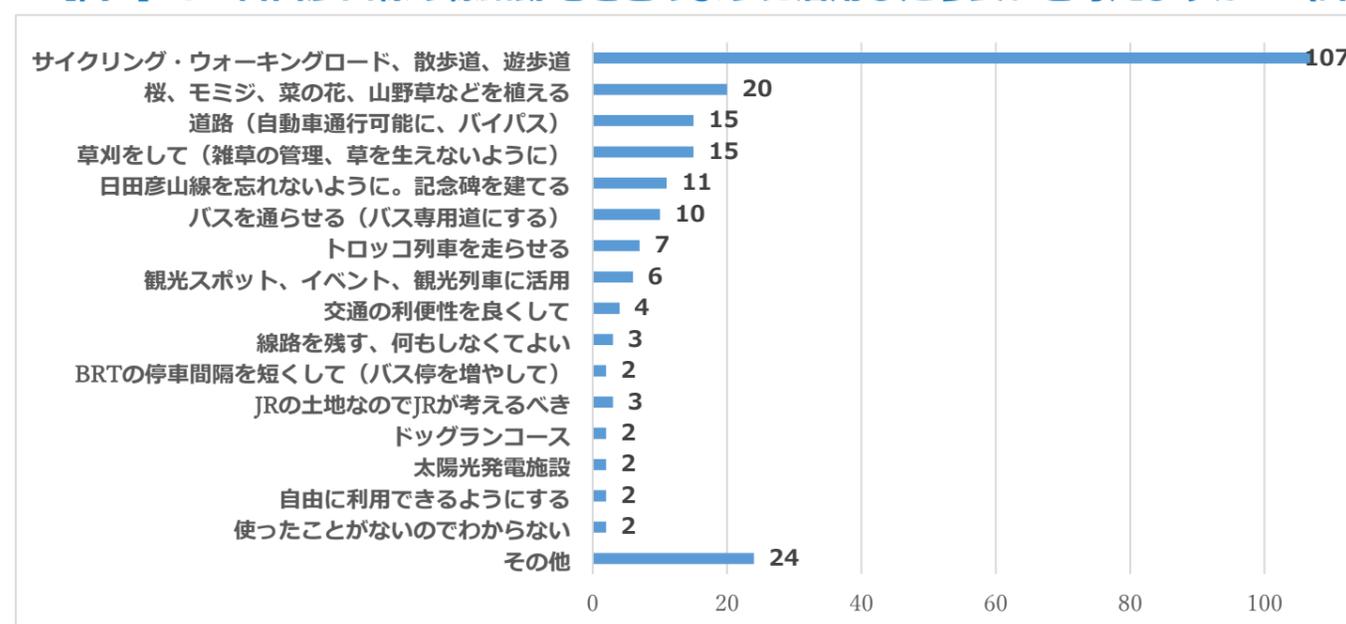


【その他の意見（一部抜粋）】

- 通過点ではなく目的地にしたい。
- 観光も大切だがプライバシーも大切。農業や酪農や林業を観光に取り入れて、体験施設の場所や指導者の育成。中途半端じゃなくて持続してもらいたい。
- 空き家を古民家として利用。
- 何をお願いしても無駄かもしれないがせめてフラットにして除草なくていいようにコンクリートで固めてほしい。

・『若い人（子、孫）が帰って来れる住みやすい地域』が32件（17.3%）と最も多く、そのほかは『高齢になっても安心して暮らせる地域』『若者・高齢者・移住者など地域皆で協力し助け合える地域』『交通の便が良い地域』『企業（工場等）を誘致して働く場所を作る』『人口減少に歯止めがかかる（子供がたくさんいる地域）』などについて意見が多い。

【問7】 JR 日田彦山線の線路跡地をどのように活用したら良いと考えますか？（計 236）



【その他の意見（一部抜粋）】

- JR の土地を活用する上でランニングコストがかかるのであれば当地には不要。JR は自社の不動産管理の面から水害対策、雑草対策等手を抜かずやっていただきたい。
- 災害時の物流運搬路
- 踏切に段があり車で通行するときに悪いため早く撤去してほしい。踏切周辺が道幅が狭く、歩行者と車が離合するとき危険なため、道幅を広げてほしい。
- 管理が容易で将来の負担にならない形
- 昔の人達が苦勞して作った鉄道を水害のために簡単に止めていいものか。線路もつながっていないのに日田彦山線と言ってほしくない。

・『サイクリング・ウォーキングロード、散歩道、遊歩道』が107件（45.3%）と最も多く、意見の約半数を占める。そのほかは『桜、モミジ、菜の花、山野草などを植える』『道路（自動車通行可能に、バイパス）』『草刈をして（雑草の管理、草を生えないように）』『日田彦山線を忘れないように。記念碑を建てる』などについて意見が多い。

【問8】 大鶴駅周辺を今後どのように整備したら良いと考えますか？（計 165） 回答が多かった意見ベスト5

- ① 公園、広場（27）
- ② 休憩所(トイレ)、憩いの場(たまり場)（20）
- ③ カフェ、喫茶店（13）
- ④ コンビニ/展示館、資料館、メモリアルモニュメント（10）
- ⑤ 道の駅(特産物広場)/イベント(お祭り、出店、催し)ができる場所/交通(道路)の利便性を良くする（7）

【その他の意見（一部抜粋）】

- 駅舎を保存、住宅(公営住宅)、パン屋、温泉・入浴施設
- サイクリング・ウォーキングコースの拠点
- コインランドリー、居酒屋、大鶴駅への看板(サイン)を設置
- ドッグラン、災害時の物流保管庫
- サラ地で草が生えないようにしてほしい

【問9】 今山駅周辺を今後どのように整備したら良いと考えますか？（計 88） 回答が多かった意見ベスト5

- ① 公園、広場（16）
- ② 交通(道路)の利便性を良くする（8）
- ③ 休憩所(トイレ)、憩いの場(たまり場)（7）
- ④ 桜やモミジの木を植える、花いっぱいにする（6）
- ⑤ 展示館、資料館、メモリアルモニュメント/（イベント(お祭り、出店、催し)ができる場所）（3）

【その他の意見（一部抜粋）】

- カフェ・喫茶店、道の駅(特産物広場)
- 踏切がガタガタなので良くしてほしい、住宅(公営住宅)
- 温泉・入浴施設、散歩道、線路・ホームを保存
- 観光スポット、サイクリング・ウォーキングコースの拠点
- 居酒屋、駐車場整備と農産物直販店の新設

【問10】 夜明駅周辺を今後どのように整備したら良いと考えますか？（計 115） 回答が多かった意見ベスト5

- ① 道路(国道や駅への進入道路)を広くする（13）
- ② 駐車場の整備(今よりも駐車スペースを広くする)（11）
- ③ 桜やモミジの木を植える、花いっぱいにする（10）
- ④ 「夜明」のネーミングや「夜明の鐘」をPRし観光スポットにする（8）
- ⑤ 交通(バス、列車)の利便性を良くする（7）

【その他の意見（一部抜粋）】

- 駅への進入道路を整地(現在ぼこぼこ状態)
- 道路脇の竹林や木の整備(道路上に覆いかぶさり危険)
- 駅の表側から裏側へ行けるよう歩行者踏切を作る
- 鉄道ファンの休憩所・写真展示場を作る
- 鉄道ファン宿泊のための民宿や旅館を作る