

日田都市計画道路の変更
(日田市決定)

計 画 書

日 田 市

日田都市計画道路の変更(日田市決定)

都市計画道路3.4.13号丸山五和線及び3.5.17号三郎丸西有田線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・13	丸山五和線	日田市 丸山1丁目	日田市 大字石井 字榎町	日田市 本庄町	約 3,770 m	地表式	2車線	16m	・JR久大線と立体交差 ・幹線街路と平面交差 9箇所	
	3.5.17	三郎丸西有田線	日田市 大字友田 字漆尾	日田市 大字西有田 字長塚	日田市 丸山1丁目	約 5,030 m	地表式	2車線	12m	・JR久大線と立体交差 ・幹線街路との平面交差 7箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

【理由】

日田都市計画道路3.5.17三郎丸西有田線は、起点を日田市大字友田字漆尾、終点を日田市大字西有田字長塚として、昭和44年4月に都市計画決定された幹線街路である。その後、社会情勢の変化に伴う計画の見直しを行いながら、平成30年11月に現在の計画が決定されている。

このうち、3.3.1上野三和線と接続する吹上町交差点から3.5.5平和通り線と接続する城町橋交差点の区間は未整備区間であるが、平成30年3月に策定した筑後川水系河川整備計画(変更)では、筑後川支線花月川右岸3k～3k800の区間において引き堤が計画されており、隣接する3.5.17三郎丸西有田線が影響を受けることから、一部幅員、一部区域及び一部線形の変更を行うものである。

また、接続する3.4.13丸山五和線についても、当該変更に伴い、起点の変更及び延長の増の変更を行う。

新旧対象表

種別	新					旧					変更の概要
	番号	路線名	幅員 延長 車線数	起点	終点	番号	路線名	幅員 延長 車線数	起点	終点	
幹線街路	3・4・13	丸山五和線	W=16m L=約3,770m 2車線	日田市 丸山1丁目	日田市 大字石井 字榎町	3・4・13	丸山五和線	W=16m L=約3,760m 2車線	日田市 丸山1丁目	日田市 大字石井 字榎町	<ul style="list-style-type: none"> ・起点の変更 ・延長の増
	3・5・17	三郎丸 西有田線	W=12m L=約5,030m 2車線	日田市 大字友田 字漆尾	日田市 大字西有田 字長塚	3・5・17	三郎丸 西有田線	W=12m L=約5,030m 2車線	日田市 大字友田 字漆尾	日田市 大字西有田 字長塚	<ul style="list-style-type: none"> ・一部幅員の変更 ・一部区域の変更 ・一部線形の変更