日田都市計画道路の変更 (日田市決定)

計画書

令和5年度

日田市

日田都市計画道路の変更(日田市決定)

都市計画道路3・5・17号三郎丸西有田線を次のように変更する。

種	名称		位置			区域	構造					
別	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造	車線	幅	地表式の区間における鉄	備考	
.55	ш	70/10/1	/2/111	72.711	7	3	形式	の数	員	道等との交差の構造		
幹線街路	3-5-17	三郎丸西有田線	日田市 大字友田 字漆尾	日田市 大字西有田 字長塚	日田市 丸山 丁目	約 5,030 m	地表式	2 車線	I2m	・JR 久大線と立体交差 ・幹線街路との平面交差 7 箇所		

【理由】

日田都市計画道路3・5・17号三郎丸西有田線は、起点を日田市大字友田字漆尾、終点を日田市大字西有田字長塚として昭和44年4月に都市計画決定された幹線街路である。

その後、社会情勢の変化に伴い、長期未着手路線等の全体的見直しを行いながら、平成 30 年 11 月に計画変更を行っている。

このうち、3・3・1号上野三和線と接続する吹上町交差点から3・5・5号平和通り線と接続する城町交差点の区間は未整備区間であるが、平成30年3月に策定した筑後川水系河川整備計画(変更)では筑後川支線花月川右岸3k~3k800の区間において引き堤が計画されており、隣接する3・5・17号三郎丸西有田線が影響を受けることから、一部幅員、一部区域及び一部線形の変更を、令和元年11月27日に都市計画の変更を行ったところである。

今般、花月川河川改修及び都市計画街路整備事業の実施に伴い、路肩部分の構造計画を土羽構造から擁壁構造へと見直したことにより一部区域に変更が生じることから、都市計画決定の変更を 行う。

新旧対照表

	新					IΒ						
種			幅員					幅員				
別	番号	路線名	延長	起点	終点	番号	路線名	延長	起点	終点		
			車線数					車線数				
幹線街路	3.5.17	三郎丸西有田線	W=12m L≒5,030m 2 車線	日田市 大字友田 字漆尾	日田市 大字西有田 字長塚	3.5.17	三郎丸西有田線	W=I2m L≒5,030m 2 車線	日田市 大字友田 字漆尾	日田市 大字西有田 字長塚		
変更の概要	一部区域の変更							-				