

令和2年度 通学路点検対策箇所一覧 (R2.3)

【日田市】

| No. | 小学校区 | 通学路の危険・要注意箇所 | 目印 | 状況の概要 | 新規・継続 | 観点 (交通安全/防犯/防災) | 教育 | | 警察 | | 道路管理者 | | その他対策者 | | 道路管理者が対策する場合 | | | | | |
|-----|------|------------------|--------------------------|------------------------------------|-------|--------------------|-----------|-----|---------|-----|-----------|-----|--------|----|--------------|-------------|------|------------|----|----|
| | | | | | | | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策者 | 路線名 | 施工規模 | 着手 (予定) | 完了 | |
| 1 | 咸宜小 | 豆田 | 御幸通り 咸宜園～御幸橋 | 道幅および路側帯が狭く、交通量が多い。 | 継続 | 交通安全 | | | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 2 | 咸宜小 | 中央1丁目交差点から 淡窓 | 咸宜小学校前交差点 | 登校時、自転車が多く、横断歩道を渡るのが危険である。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | | | ガードパイプ設置 | 未着手 | | 県 | 日田玖珠線 | ガードパイプL=14m | R1 | 11月 | R2 | 3月 |
| 3 | 咸宜小 | 田島1丁目 | 諫山工務店前横断歩道 | 横断歩道の色を塗り直してもらったが、交通量が多く危険な状況がある。 | 継続 | 防犯 | 教職員による見守り | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 4 | 咸宜小 | 田島1丁目から 田島2丁目 | 諫山工務店前～ ひかり保育園前道路 | 保育園の送迎と生徒の登下校の時間が重なるため危険である。 | 継続 | 防犯 | 教職員による見守り | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 5 | 桂林小 | 丸山2丁目 | マリエール～メディアパーク～月隈木履の細い道 | 大通りから見えづらく、人通りが少ない。 | 新規 | 防犯 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 6 | 日隈小 | 亀川町 | 三隈中プール横の道 | 下校時、人通りが少ない。 | 継続 | 防犯 | 下校時の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 7 | 日隈小 | 紺屋町から隈町 | 旧カネキ酒店からイサゴタクシー、旅館街までの道路 | 速度制限を無視して通行する車が多く、危険である。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 8 | 日隈小 | 庄手 | 島内橋北側の三隈川沿いの堤防道路 | 7:30～8:20までは車両進入禁止であるが、進入する車両がある。 | 新規 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 9 | 若宮小 | 竹田新町 | 竹田郵便局前歩道橋 | 老朽化のために階段の滑り止めがなくなっている。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | | | 階段金具に滑止設置 | 未着手 | | 県 | 日田鹿本線 | 階段滑止設置 1式 | R1 | 11月 | R2 | 3月 |
| 10 | 若宮小 | 南元町 | 歩道橋 | 老朽化のために階段の滑り止めがなくなっている。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | | | 階段金具に滑止設置 | 未着手 | | 県 | 国道212号 | 階段滑止設置 1式 | R1 | 11月 | R2 | 3月 |
| 11 | 若宮小 | 若宮町 | 竹田公園 | 児童が多く集まる場である。 | 継続 | 防犯 | 生活指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 12 | 三芳小 | 南元町 | 外宮踏切 | 5方向から車が通行し、登校時は特に交通量が多く、危険である。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 13 | 三芳小 | 南元町から刃連町 | 外宮踏切～刃連町方面道路 | 道幅が狭く、交通量が多い。登校時や一斉下校時は特に混雑し危険である。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 14 | 三芳小 | 刃連町 | ホワイトランドリーより上の山道 | 山は見通しが悪く、不審者に遭遇する可能性がある。 | 継続 | 防犯 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 15 | 三芳小 | 大部町R212号 | 「大部公民館」横の法面 | 昨年土砂崩れが起こり、復旧工事が進んでいない。 | 新規 | 防災 | | | | | 土砂の撤去に着手 | 実施中 | | 国 | 210号 | | R1 | 8月 | R2 | 3月 |

令和2年度 通学路点検対策箇所一覧 (R2.3)

【日田市】

| No. | 小学校区 | 通学路の危険・要注意箇所 | 目印 | 状況の概要 | 新規・継続 | 観点 (交通安全/防犯/防災) | 教育 | | 警察 | | 道路管理者 | | その他対策者 | | 道路管理者が対策する場合 | | | | | |
|-----|------|---------------------|-------------------------|------------------------------------|-------|--------------------|---------------|-----|--------------------|-----|--------------------------------|-----|--------|----|--------------|--------------------|------|------------|----|-----|
| | | | | | | | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策者 | 路線名 | 施工規模 | 着手 (予定) | 完了 | |
| 18 | 高瀬小 | 誠和町 | 大東自動車廃車置き場付近の三叉路 | ミラーが片側しかなく、見通しが悪い。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | | | 自治会と協議を行い、設置を検討。 | 未着手 | | 市 | 銭淵越原線 | 1箇所 | R2 | 8月 | | |
| 19 | 高瀬小 | 銭測町から高瀬 | 銭測交差点から高瀬小までの道(県道小畑日田線) | 登下校時にスピードを出している車があり、危険である。 | 継続 | 防犯 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 20 | 光岡小 | 玉川運輸から高場組までの道路 | | 路側帯が消えかかっている。 | 新規 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | | | 路側帯の引き直しを検討。 | 未着手 | | 市 | 三郎丸隈線 | L=600m | R2 | 8月 | | |
| 21 | 光岡小 | 玉川3丁目 | 朝日木工の通り | 朝日木工側の水路にふたがなく、落ちる危険がある。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | | | 農業用水であるため設置は困難。対策として自発光板を設置予定。 | 実施中 | | 市 | 下中城三郎丸線 | L=20m | R1 | 8月 | R1 | 9月 |
| 22 | 光岡小 | 北友田2丁目 | 三郎丸橋から三郎丸公民館 | 通行できない時間帯に、車が通ることがある。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 23 | 光岡小 | 日之出町 | 日之出新橋 | 幅が狭く、危険である。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロールによる違反車両への指導警告 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 24 | 光岡小 | 新治町 | サニクリーン前 | 横断歩道の線が消えている。 | 新規 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | H30改正を上申中 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 25 | 光岡小 | 北友田1丁目～吹上、丸の内 | 花月川沿いの土手(北友田1丁目～吹上、丸の内) | 街灯がなく、冬場の下校時などはかなり暗い。以前には不審者情報もあり。 | 新規 | 防犯 | | | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 26 | 朝日小 | 小迫町775-5付近 | | 人家が少なく、道が狭い。また豪雨や台風時に被害があることがある。 | 継続 | 防犯 | スクールガードによる見守り | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 27 | 朝日小 | 山田町 | 岩見牧場の先の道 | 道が狭く、暗い。また豪雨や台風時に被害があることがある。 | 継続 | 防犯 | スクールガードによる見守り | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 28 | 三和小 | 天神町から財津町、藤山町にかけての旧道 | | 工事に関わり、旧道を使用する車両が多い。 | 継続 | 交通安全 | | | 交通取締・交通安全啓発活動実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 29 | 有田小 | 上諸留町(山口) | ひじりご橋 | 橋が老朽化している。また橋の欄干が壊れたままである。 | 新規 | 防災 | 安全指導 | 実施中 | | | 補修対応を検討。 | 実施中 | | 市 | 前迫日向野線 | L=10m | R1 | 8月 | R1 | 11月 |
| 30 | 有田小 | 坂井町～三ノ宮1丁目 | | ガードレールがなく、交通量が多いため危険である。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | | | ガードパイプ設置 | 未着手 | | 県 | 西有田豆田線 | ガードパイプL=40m | R1 | 10月 | R1 | 12月 |
| 31 | 有田小 | 西有田 | 武内組付近交差点 | 道幅が狭く見通しが悪いため、事故の危険性がある。 | 新規 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | | |
| 32 | 小野小 | 殿町 | 小野保育園からことこの里まで | 露木橋付近に横断歩道がない。また道幅が狭い。 | 新規 | 交通安全 | 安全指導 | 実施中 | | | 道路改良 | 実施中 | | 県 | 宝珠山日田線 | 道路改良L=830m(H30～R7) | | | | |

令和2年度 通学路点検対策箇所一覧 (R2.3)

【日田市】

| No. | 小学校区 | 通学路の危険・要注意箇所 | 目印 | 状況の概要 | 新規・継続 | 観点 (交通安全/防犯/防災) | 教育 | | 警察 | | 道路管理者 | | その他対策者 | | 道路管理者が対策する場合 | | | | |
|-----|------|-------------------|-----------------------|--|-------|--------------------|--------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|--------|----|--------------|-----|------|------------|----|
| | | | | | | | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策内容 | 進捗 | 対策者 | 路線名 | 施工規模 | 着手 (予定) | 完了 |
| 66 | 東溪小 | 榎約公民館周辺 | | 空き家、空き地が続いていて、人通りが少ない。 | 継続 | 防犯 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 67 | 東溪小 | 合田 | 宇野商店前信号機 | 赤に変わっても右折、左折する車があり危険である。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 68 | 東溪小 | 馬原 | 馬原郵便局から東溪中前、その先の信号機の間 | 制限速度30kmに対し、速度超過で走る車があり危険である。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 69 | 東溪小 | 高塚線 合田橋渡ってすぐ右折の道路 | | 人通りがほとんどなく、スピードを出す車両が多い。また地震等の際、危険である。 | 継続 | 防災 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通指導・取締、パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 70 | 東溪小 | 北平 | 北平入口バス停 | 見通しがあまりよくない。また、ガードレールのない所がある。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 71 | 東溪小 | 先釣 | | 梅雨時期やゲリラ豪雨等があれば、落石・崩壊等の危険がある。 | 継続 | 防災 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 72 | 東溪小 | 湯山 | | 橋を渡ってすぐの崖に落石があり危険である。 | 継続 | 防災 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 73 | 東溪小 | 天瀬温泉街 | | 他県の車両が多い。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 74 | 東溪小 | 湯山 | | 歩道は草が多く見通しが悪い。また大雨時、道路に水が流れる。 | 継続 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 75 | 東溪小 | 桜竹 | 天瀬振興局前国道 | 歩道に雑草が多い。街灯がないので、日没後は真っ暗になる。 | 継続 | 交通 | | | | | 除草は予算上年1回 | 実施中 | | 国 | 210号 | | | R1 | |
| 76 | 東溪小 | 多々良木 | 上ノ釣バス停付近 | 横断歩道の線が消えている。 | 新規 | 交通安全 | | | 線の塗り直し完了 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 77 | 東溪小 | 古園 | | 人通りが少なく、藪・倉庫・空き地がある。 | 新規 | 防犯 | | | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 78 | 東溪小 | 高塚 | | バスを含め交通量が多い。 | 新規 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | 交通取締実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 79 | 東溪小 | 台 | | 空き家があり人通りもほとんどない。 | 新規 | 防犯 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | | | | | | | | | |
| 80 | 東溪小 | 合田 | 豊後中川駅付近国道 | 車がスピードを出すので危険である。また街灯が少なく夜は暗い。 | 新規 | 交通安全 | 登下校の指導 | 実施中 | パトロール実施 | 実施中 | 防護柵については検討したい。 | 未着手 | | 国 | 210号 | | | | |

