

# 報 告 書

開催日時	平成28年7月25日（月） 19:00～20:33	
開催場所	若宮公民館	
出席議員	（3班）飯田、森山、松野、梅原、中野	
	班 長	飯田
	司 会 者	中野
	記 録 者	梅原
参加人数	14名	
主な要望 ・ 提 言 等	<p>○A氏</p> <p>今年から、介護サービスに対して、時間短縮などかなり厳しくなった。日田市の高齢者に対する措置、対策は？高齢者の住みよい都市にして頂きたい。</p>	
	<p>今まで介護保険、介護サービスについては、要支援1、2や介護1～5に応じて介護サービスを受けられていたが、今までは介護保険の中だけでやっていたのが全体の介護予防・日常生活支援総合事業という形でそれぞれ市町村が介護サービス要支援1、2のサービスなどについては独自で取り組む形となっている。そのサービスを受けるにあたり訪問型サービスなどのヘルパーさんの状況が変わってきており1回の単価や回数が厳しくなっている状況はある。</p> <p>それを如何に市町村が補っていけるような形で取り組むか厳しい所ですが、日田市としても高齢者に対して面倒が見れるように皆さんの意見を聞きながら手厚くできるような形で今後総合事業も変わっていきますのできちんとできる形でやっていきたい。</p>	
	<p>○B氏</p> <p>日田の観光地は豆田と思っている人が多いが、水郷日田三隈川をPRしてもらいたい。</p>	
	<p>屋形船の再生等取り組んでいる。</p> <p>豆田に限らず日田市全域が観光地になっていかないといけない。</p> <p>観光復興予算は、観光課ではなくすべて観光協会に渡さなければいけないのか。</p> <p>観光協会は、窓口として重要な役目をはたしているので、観光協会にも一般の方の意見を聞きながら話を進めていく形になっている。誤解がないように皆さんの意見を聞きながら観光協会と話をしながら</p>	

どういう政策が一番人を呼び込むことができるか進めていっている状態である。

ツアーのガイドからよくお聞きするのが、観光客は、観光協会が豆田にあると思っており花月川で鮎釣や、鶺鴒があると思っっている観光客が多い。三隈川の宣伝が行き届いていない。

そのような声が出ているという事は、もう少し三隈川をアピールしていけないといけない。お伝えしておきます。

○C氏

市は、観光協会みたいに下請けに出して事業をやらせてそこに審査等をまかせているが、行政の責任だと言うと委託先に任せているとして逃げる。何とかならないか。

委託するのは、ノウハウを持った職員が育っていない為どうしても専門分野に委託してしまう。

議員は、行政が一番近くにいるので最終的に単年度予算等の無駄な使い方をしっかりチェックしてもらいたい。そしてチェックした事項を報告してもらいたい。

○D氏

議会と行政がじっくりいっていないのではないかと壁があるように感じる。議会で提案されたことが行政で実行されているのか。

議会は行政をチェックする機関であり、時にはものの言い方も厳しくなることもある。じっくりいっていないとそういう風に見られているのなら議会にも責任がある。しっかり持ち帰って努力する。

○E氏

日田市は金が足りない、一般財源がなければ国の補助事業はかなりある。農交や林交等使っていないのではないかと。農交や林交は、国が半分県が5%市は出さない。市は応援するときは応援してほしい。

玖珠の道の駅（慈恩の滝）は、自主財源7500万で5億の事業をしている。少ない自主財源で大きな事業をするように職員に勉強をしても

らって、議員は色んな補助金があるがどうなっているかと言うふうにお互いが勉強できて行けるのではないかと思う。それと、道路を作る場合は、国から三分の一か半分しか出ないので農交なら55%出るので農道を作って市道にしてはどうか。

国の財源を持ってくるには、職員の方々の腕と献身にかかっている。道路を作る場合、旧郡部は林道か農道を作って後で町道に編入してきた。それが市道となっている。そういうやり方が常套手段だった。

理屈の良い財源を如何に持って来ることが地域指定等してもらいたいところもあるし言われるとおりである。我々のチェックの仕方も意見を参考にさせていただいて精査していきたい。

○F氏

軽トラのバイオマス電源（発電）車で日田を活性化してほしい。

バイオマス発電所は、日田市に2ヶ所あるがそういったコンパクトなものはないので資料等を見させていただいて良ければ執行部に提案したいと思う。

○G氏

日田はしり号は、現在100円だが利用者はいない。全てのコースは、バスセンターで乗り換えとなっており非常に不便である。時間がかかっても良いので乗り換えなしの直行便（市役所、済生会等）にしてほしい。タクシーの方が良い。高齢者は、満足していない。大分市は市内どこまで乗っても100円。これは便利が良い。

ひた走り号は、以前に比べ乗車率も上がっていますし、皆さん方の意見を聞いて、例えば朝日ヶ丘とか昔は旧のバスが行って高齢の方々が多くなっているのが坂道なので早くから要望が出されていた。全体的には乗車率は多くなっているが、昼間の病院や買い物には利用していると思うが全体的にまだ乗車率を上げていかないといけない。

皆さんの意見を解決していくことが一番大事である。

○H氏

日田市の地方創生事業でこれをやったからこういう結果が出たという良い事例を一つ教えてください。

地方創生事業は、今年度から本格的にとりかかっているところなので結果が出ての報告はまだ後であり経過報告ができるのは1年後。最終的な報告ができるのは4年後になる。

○I氏

福岡大丸事業、空き家対策事業等の成果が市民には見えないのでそういう報告を議員にしてもらいたい。明白に表に出して欲しい。

大丸事業は、客数を成果としており、それが地元の物産等にどう結びついているかはっきりしたところは見えない。

プレミアム商品券の販売で日田市にどれだけ経済効果があったのか。全く見えない。

確かに検証は必要でありプレミアム商品券しかり大丸日田店しかり我々もしっかりとチェックする。大丸は客数はわかるが経済効果はどれだけかという事も掌握して皆さんに報告できるように数字もつかんでいきたい。

売り上げや成果を何らかの形で報告していただきたい。商売人の人の為だけにしているように見える。日田のGNPが上がったとかではなくその部署、部署を助けているように見える。

この商品券によって市税が5%増えたとかいうのなら皆が理解できるが、商売人を加勢しているイメージがある。

○J氏

三隈川周辺は臭いがあり汚い。小淵から亀山公園までの間が何か足りない。散策道に車が駐車しており歩けない。

観光協会の人案内するときに亀山公園を（かめやま）と呼び全く認識がない。

環境整備とか三隈川とか散策道を含めて毎回議会報告会で出ている課題であり、環境整備や水をきれいにしてくれ等ご意見をいただいている。日田市としても水量増加運動とか色々な取り組みをしています。持ち帰って各課の担当と協議をして進めていきたい。

○K氏

昔やっていた環境整備事業を復活してほしい。三隈川は、日田の玄関であり夜明はきれいだが途中からは見えない。

この事業を無くしたのは、もったいない。この事業は外部の方が無駄な事業として廃止になった。やはり、川の風情を取り戻すのが一番良い。皆が川に関心をもって周辺の整備をするのが良い。