

議会報告・意見交換会報告書

(4班)

開催日時	令和元年 10月11日（金） 午後7：00～ 午後8：45		
開催場所	五和公民館		
出席議員	議員名①	(班長) 三 苦 誠	
	議員名②	溝口 千 寿	
	議員名③	梅原 竜 也	
	議員名④	岩見 泉 哉	
	議員名⑤	高倉 貴 子	
		氏 名	
	司 会	梅原議員	
	議会挨拶	三苦議員	
	自治会長挨拶	高井町 待野自治会長挨拶	
	議員自己紹介	各自	
	意見交換	地元から選出された項目ほか	
	閉会挨拶	三苦議員	
	記 録	岩見議員・高倉議員	
参加人数	14名（内訳：男性12名、女性 2名） / アンケート回収 10名		
主 意 見 ・ 要 望 ・ 回 答	1、防災への取り組み及び自治会の役割		
	議員による説明（日田市地域防災計画、防災無線システム全戸配布など）		
	住民	防災ばかり取り組んでいるが、実際に災害が起こった時の避難・そして災害後の対策など別々に考えないと難しいと思うが、どう取り組んでいくのか？	
	議員	災害前の啓発に取り組んでいる。どういう行動が必要か、また避難した後についても、どういう対応が必要かなど、検証を行っている。自治会長に向けても案内しているので、活用して欲しい。	
	住民	今回、台風が九州に来ると言っていたがそれだ。それについての行政から連絡はなかった。今回は台風がずれたが、もし上陸した場合どういう対応をとるつもりだったのか知りたい。	
	議員	防災・危機管理課に確認する。	
住民	防災ラジオは耳の不自由な方は使えるのか？		

議会報告・意見交換会報告書

(4班)

開催日時	令和元年 10月11日(金) 午後7:00～ 午後8:45
開催場所	五和公民館
主 意 見 ・ 要 望 ・ 回 答	議員 文字がでるようになっている。 住民 目が見えない、耳が聞こえないなど障がいがある人にはどう対処していけば良いのか知りたい。 議員 執行部に確認する。 住民 以前、配布したものはどうなるのか？回収するのか？ 議員 特に回収はしない。以前は、周辺部への案内用だったが、今回の防災ラジオは日田市全域同時に放送できるための切り替え。水郷テレビはそのまま見ることができる。 住民 使い方などの説明会は地区単位・町内単位など計画はあるのか。 議員 随時、設置していくので自治会長などには配布方法・使い方の説明について、どのような手順が良いか相談があると思う。特に使い方については、行政が市民のみなさんが使えるように説明が必要となる。 住民 防災に限っての運用なのか？ 議員 防災用の予算で購入しているので、用途は防災だが、使用範囲がどのくらい認められるのか確認する。日田市全域放送や地区を特定しての放送もできる。 住民 福祉避難所について以前、尋ねたがその後どのように進んでいるのか。 議員 障がい者・高齢者への対応については確認する。 住民 運用マニュアルはできているのか。 議員 一度、指定避難所へ避難してもらい、その後、福祉避難所へ移動することになっている。 住民 福祉避難所は、避難した後に費用が発生したと聞いた。どうなっているのか。 議員 早急に調べて、お知らせする。 住民 消防団の団員が8名欠員となっている。地元の行政職員などは率先して入って欲しい。佐世保市は新採用の職員は必ず消防団に入ると聞いた。参考にしてほしい。 議員 日田市内では確保できないところある。他の地域では「協力員（有事の時は協力してもらう）」などがある。 2、地域交通の取り組み 議員による説明（実証実験、免許返納について） 住民 自主返納した人は、生きる気力を失ってしまう。その気力をカバーできる計画が必要となる。バスの利用状況はどうなっているのか。

議会報告・意見交換会報告書

(4班)

開催日時	令和元年 10月11日(金) 午後7:00～ 午後8:45
開催場所	五和公民館
主 意 見 ・ 要 望 ・ 回 答	議員 1日平均4名以上の利用がないと路線の維持が難しい、現在、4名を切っている状況だと思う。年内に、担当課が今後の計画について自治会への説明会を順次行っていく。
	住民 日田バスと行政が、以前説明に来た。時間が変更になって使いづらくなった。その時間に都合が悪ければ、乗るなど言っているようなもの。旧郡部のデマンドバスはどうなっているのか。
	議員 中津江、上津江地区は小国方面へバスを運行しているところもある。
	議員 デマンドバスやデマンドタクシーは「公共交通がないところ」を走らせることになるので、天瀬では地域で協議を行っている。
	議員 本数が減ったり、時間が変更になっているのは、バスの運転手の確保ができていないため。都合の良い時間に走らせたいが難しい。デマンドバスやデマンドタクシーへ移行することも検討が必要となる。
	住民 タクシーやバスなど自分たちで計画するのは難しいので、地域の声を聞いて、行政に計画してもらいたい。
	住民 デマンドバスの運賃はどうなっているのか。
	議員 路線バスや駅があるところまでの移動となる。そこから、市内へは公共交通の利用となる。
	例えば、天瀬の本城線が廃止になった後、デマンドタクシーを使って天瀬駅まで行く。運賃は700円くらいのところ500円程度になっている。デマンドタクシーの場合、行きたいところへいけるわけではない。
	住民 バスがなくなった場合、スクールバスが利用できないのか。
	議員 すでに福祉バスとして利用しているところはある。ただし、スクールバスの運行以外の時間帯なので、短時間となる。スクールバスの利用については、利用方法を広げていくなど、行政に働きかけていく。
	住民 打開策が無いように思う。ウーバーを利用して、地域の人が自分たちでやり始めたところもある。日田市もそういうことまで考えることが必要では。
	議員 各地域、公共交通の課題が多い。今のままの計画では難しいと感じる。行政の方向転換、思い切った政策が必要と感じる。また他の地域の成功事例に学ぶことが必要。

議会報告・意見交換会報告書

(4班)

開催日時	令和元年 10月11日(金) 午後7:00～ 午後8:45
開催場所	五和公民館
主 意 見 ・ 要 望 ・ 回 答	住民 これまで行政との話し合いに参加していた人が高齢となって亡くなって いっている。時間がない。早急に進めて欲しい。家族と住んでいても、 若い世帯は昼間仕事で家を開けている。高齢者が一人となって出かけら れないこともある。一人暮らしだけの課題では無い。 議員 他市の取り組みを参考にしながら、早急に取り組みたい。 3、清掃センター 地域からの課題を出す時(7月)には決定されていなかったもので、課題として 出した。 住民 現在の場所は中止となったが、公募で決まらない場合、また戻ってくる ことはあるのか。 議員 公募に応募していないところへの決定はない。10月以降、公募してい る。自治会への説明会も行っている。 4、加々鶴トンネルについて 議員 7月2日以降、国からの説明はないので、日田市でも情報はない。 住民 今のトンネルが狭くて危険だから迂回して作ろうということだった。夜 明大橋のところが、大雨の時に浸水するので、本来なら、夜明大橋のと ころまで延ばしてほしかった。振興協議会では国交省に要望を出してい る。日田市からも要望をして欲しい。 議員 今のトンネルは「大型車の離合ができない。」ということで、この計画と なった。橋まで伸ばすという計画は、今のところ無い。 住民 国の基幹道路であるのに、狭いトンネルが残っていることがおかしい。 福岡から矢部へ抜ける新しい道も作られている。必要な道路なので、熊 本まで抜けるルートなどの整備を早く計画して欲しい。 議員 道路改良について、取り組んでいきたい。 その他、歩行者や自転車も危険。トンネルを延長してほしい。などの意見が出 た。

議会報告・意見交換会報告書

(4 班)

開催日時	令和元年 10 月 11 日 (金) 午後 7 : 00 ~ 午後 8 : 45
開催場所	五和公民館
主 な 意 見 ・ 要 望 ・ 回 答	その他 住民 五和地区にはガランドヤ古墳や穴観音古墳などがある。特色が違う古墳で、鉄鏡なども出土している。日田市、国でも重要だと認識して欲しい。 住民 マニフェスト大賞に鳥栖市議会が選ばれていた。日田市議会は応募していないのか。ぜひ、チャレンジして欲しい。 住民 駅前整備について日田市議会はどのように関わっているのか。 議員 設計については、議会は関わっていないが、市民の意見を聞いたという報告を受けた。 住民 予算についてはどうだったのか。 議員 年度別に予算があげられていた。チェックが甘かった。 住民 高校卒業後、日田を離れる若者が多い。企業誘致などはどうなっているのか。 議員 現在、日田市が持っている土地がないため、土地が必要な企業誘致ができない。IT 企業の進出もあるが、雇用規模が少ない。日田に合う、企業を誘致していくよう働きかけていく。 住民 清掃センターが移転すれば、広い土地ができる。ここを利用してはどうか。 住民 水耕栽培などアジア方面に販路を広げていく計画はあるのか。 議員 総合計画にはあるが、計画通りには進んでいない。 住民 人口が減り、祭りもできなくなる。 議員 市議会でも若者の意見をまとめ、若者が活躍する提言書を執行部へ提出などを行っている。