

令和元年度・議会報告意見交換会報告書

(第1班)

開催日時	令和元年10月1日(火) 午後7:00 ~ 午後8:30まで	
開催場所	大山振興局大会議室・・・大山地区8自治会	
出席議員 (大山地区 自治会)	議員名①	(班長) 井上 正一郎
	議員名②	中野 哲朗
	議員名③	財津 幹雄
	議員名④	原田 裕文
		氏 名
	司会・進行	財津 幹雄議員
	開会挨拶	財津 幹雄議員
	自治会長挨拶	原 説丸 都築自治会長
	議員自己紹介	4名簡単に
	常任委員報告	総務環境・・・中野, 教育福祉・・・井上, 産業建設・・・財津
	意見交換	進行 財津議員
	閉会あいさつ	江田 信俊 大山北部自治会長
記録員	井上 議員	
参加人数	43名(内訳:男性 40名、女性 3名) アンケート回収 43名	
テーマ	<p>19時より開会</p> <p>① 司会・開会あいさつ・・・財津議員より開会あいさつを行う。</p> <p>② 地元自治会長・・・原 説丸 大山地区自治会長会会長よりあいさつ</p> <p>③ 出席議員より自己紹介・・・4名の議員が簡単に自己紹介</p> <p>④ 令和元年度主要事業及び予算について、配布資料に基づいて、各常任委員会担当議員3名から説明する。</p> <p>⑤ 次に、大山地区から事前に出されている3項目について、担当常任委員会の議員から回答する。</p> <p>(ア) 周辺地域の移動手段について、ふるや台より大山振興局までの交通のバスなどを試験運行できないか。</p> <p>(イ) 道路脇の草刈りなどの環境維持への支援ができないか。</p> <p>(ウ) 日田市全体の道路脇の草刈りや、環境美化について、現状日田市の考え方について。</p>	

⑥全体的な意見・質問を受ける。

Q (a 氏)

公共交通のあり方で、大山町で7月に地域座談会があったが、お年寄りの方々には、デマンドバスやデマンドタクシーなどの利用方法について、説明しただけではなかなか理解できなかつたようである。その結果、試験運行でも申し込みがなかつた。テスト走行してからその結果でバスを撤退するかしないかを決定するとのことであるが、中学生以上のアンケート調査を行った結果では、大山地区の人たちは路線バスでなくてデマンドバスやデマンドタクシーの利用の方がよいとのことである。大山地区については、是非デマンドバスやデマンドタクシーを導入していただきたい。

また、上津江地区のデマンドバスやデマンドタクシーの仕組や料金、予約の方法等を教えてもらいたい。

主 な

A (議員)

デマンドバスの導入要望については、担当課のまちづくり推進課に伝える。

意 見

また、上津江地区のデマンドバス、デマンドタクシーの仕組みや料金などについては、担当課から大山振興局に説明資料等を配布するよう伝える。

要 望

Q (a 氏)

デマンドバス、デマンドタクシーについても、導入するとすればもう少し距離を延ばし、大山振興局まで行くコース等を考えてもらいたい。

回 答

A (議員)

そのことについても、まちづくり推進課に伝える。

Q (b 氏)

公共の交通機関を、廃止したり、どのような方向に決めていくのは、どこが行うのか？住民の意見を反映して取り入れることはできるのか。

A (議員)

今後のバス路線の見直しについては、路線バスの運行状況について、今年の4月から9月まで調査を行い、その結果が12月に出て、その後、日田バスが調査結果をもとに方針を出し、年明けて「日田市地域公共交通会議」を開催し、そこの承認を受けて、バス路線の廃止・維持などを決定するようである。

Q (b 氏)

現在も、日田バスに相当な補助金（税金）を投入して維持しているようであるので、税金を有効に使うためにも、デマンドバスやデマンドタクシーのほうが有効性があると思います。その可能性はあるのか是非市長等に話してもらいたい。

Q (c 氏)

今、日田駅から杖立方面には、大型バスが走っているが乗る人員は少ない。このバス路線にも日田市が相当な補助金を出していると思う。その補助金で、日田バスではなく大山地区のデマンドバスやデマンドタクシーの運行ができるのではないかと。

それから、高齢者の運転免許証の返納について、日田市は何か利点や恩恵な

どの補助制度があるのか知りたい。他の地区では、免許証返納したらタクシーが安くなるなどの制度があると聞いたが。

A（議員）

杖立方面のバスの運行については、担当課にその旨伝えます。高齢者の免許証返納についての利点については、健康活動応援事業のポイントになると聞いていますが、詳しくは担当課に聞き取りしてお知らせする。

また、日田市では9月補正予算において、高齢者交通事故防止対策支援事業として、高齢者の運転する車のアクセルの踏み間違いを防止する装置の設置補助(2分の1補助・上限22,000円)する事業を開始した。

Q（d氏）

田舎の方では、免許証を返納すること自体が難しい。病院や買い物に行くためにはどうしても自分の車が必要である。免許証返納制度以前の交通の不便さが問題である。

A（議員）

免許証返納に対する優遇制度については、どんなものがあるのか担当課からお聞きしてお答えする。

Q（e氏）

合併して13年が経過して、小中学校の統廃合も進み、スクールバスの台数も相当増えてきている。議員さん方は、スクールバスの路線を踏査した事はあるのか。また、日田市内の林道、農道、市道については、路線距離に応じて国から維持管理のための交付金が出ているのではないか。その維持管理費は、各振興局ごとに振り分けられているのか。日田市全体でまとめて使うようにしているのか伺う。

また、維持管理を地元の人にやってもらいたいと言っているが、地元も高齢化しており、なかなか地元ではやれない。日田市がスクールバスの通る路線については、生活道路でもあり常時維持管理を行うのが基本ではないか。

A（議員）

スクールバスの路線を踏査することはありません。スクールバスの維持管理については30台近くありますが、全体で教育委員会が一本で管理している。

Q（e氏）

スクールバスの通っている路線の草刈等の維持管理は、教育委員会がするのか。

A（議員）

教育委員会では道路沿線の草刈等の整備は行わない。バスの運転委託料、ガソリン代、バスの定期検査などの維持管理の費用の予算を組んでいる。

Q（f氏）

避難所について、自分の地域では旧鎌手小学校が指定避難所であるが、そこまで遠いため、近くの町内公民館に避難している。ここは市の指定避難所ではないので、情報収集する手段がない。テレビの設置等の配置は出来ないか。

主 な
意 見
・
要 望
・
回 答

主 な
意 見
・
要 望
・
回 答

A（議員）

テレビの配給については難しいと思うが、防災・危機管理課に伝える。ただ、今年度から整備が始まる 280 メガヘルツ防災無線の全世帯配備ができれば、それを公民館へ持っていくこともできると思う。

Q（f氏）

できればテレビの視聴料も無料にしてほしい。また以前は町内マイク施設で全戸に連絡ができていたが。

A（議員）

280 メガヘルツの防災無線については、家庭から公民館への持ち込みができると思う。またその防災無線から、その町内の各世帯への連絡体制もできるようになる。

Q（g氏）

大山町の指定避難場所は、大山中央公民館・大山中学校体育館・旧鎌手小学校体育館と 3 ヶ所であり、大山地区の範囲は広くて住民は遠くてそこまで行くことができない状況の人が多。そのため、町内公民館が唯一の避難場所である。実際長くは避難しないので、テレビの必要は無いと思う。

A（議員）

280 メガヘルツの防災無線の各家庭への配備については、現在、各家庭への配備にむけての準備をしている。災害避難情報の配信ができるようになる。各家庭に無料で配備することになっている。

Q（h氏）

280 メガヘルツの防災無線の各家庭への配備はいつから始まるのか。

A（議員）

来年の 5 月から 8 月にかけて試験運用する計画で、本格運用は 10 月ぐらいに随時配備して行く計画である。

Q（i氏）

日田駅舎の 2 階の整備を今進めているようだが、将来的にはどのような施設になるのか。

A（議員）

日田駅舎の 2 階については、現在工事はまだ着工していないが、2 階を簡易宿泊施設に改造するため、給排水施設の工事を行い、カフェなどをする予定である。

Q（j氏）

空き家対策について、今、大山でも空き家がたくさん増えてきている。これについて日田市はどのように対策を行うのか。

A（議員）

5 年ほど前に自治会長を通じて空き家調査をした。その時、1,173 戸あった。その家屋についてランク付けをして活用方策をアピールしている。空き家バンクの登録を行い、移住者等に紹介している。

<p>主 見 意 見 ・ 要 望 ・ 回 答</p>	<p>Q (k 氏) 空き家対策の調査を行ってきたが、空き家に猫が住み着いたり、崩れかけている空き家が多い中で、このまま放置しておけば危険が伴う。所有者の方に解体の依頼をしているようだが、解体費用が莫大にかかるため、その費用を出せない所有者がほとんどである。是非この解体費用について、市の方で半額でも補助を出してほしい。日田市の担当課では、空き家の調査をして、所有者との協議を進めているが、所有者は解体費用の捻出が困難である実情です。是非議員から執行部にお願いしてほしい。</p> <p>A (議員) 建築住宅課や関係課へ要望をお伝えする</p> <p>Q (l 氏) これから、ますます日田市の財政状況は厳しくなってくると思う。前向きな考え方を持ってきていただきたい。市民の意見を聞くことじゃなくて、アイデアを持ってきて、住民と協議してほしい。バス路線についても、みんなで乗ったら廃止路線にはならない。みんなで乗るアイデアを出したらどうか。いろいろなアイデアを行政は持ってきてほしい。</p> <p>財政が厳しい現状が続く中で、使える予算は少なくなってくるので、振興局に使える予算を配分し、有効な使い方をみんなで考えることが必要だと思う。</p> <p>A (議員) 貴重なご意見ありがとうございます。</p> <p>Q (m 氏) 日田駅前やバスターミナルがきれいになったのは良いけれど、まわりの商店街は、シャッターがおりて空き店舗だらけで寂しいかぎりである。何か良い対策はないのか。日田の玄関はできたけれど、その前はなにもない。</p> <p>A (議員) 日田駅前広場については、Re デザインプログラムの民間のグループが委託を受けて、民間感覚でイベントの企画等を行い、賑わいを取り戻そうとしている。</p> <p>Q (n 氏) 広場は大変使いにくく、駐車場もあまりない。タクシーの駐車場はいつもがら空きである。タクシー駐車場を市民が同時に使えるなど、もっと使いやすい広場にしてもらいたい。</p> <p>A (議員) もっと利用しやすいように要望として担当課にお話しする。</p> <p>Q (o 氏) 新しい副市長は決まったのか。前の副市長はあまり良い話を聞かなかった。市長が自分の限界を感じているのならば、副市長の人選には、よそからもって</p>
--	---

<p>主 な</p> <p>意 見</p> <p>・</p> <p>要 望</p> <p>・</p> <p>回 答</p>	<p>こなくて、日田市内の立派な人材がいるので、その方を選ぶほうがよい。 それと、一般職員については、もっと研修を重ねて、質の向上を図って頂きたい。その方法としては、課長や部長級を先進地や国の機関等に1年間、研修に行かせてスキルアップをしてもらいたい。 市長を含めて、職員全体が新しい情報収集を行って、新しい企業誘致等を行ってほしい。働き場も増える要素となる。</p> <p>A（議員） 総務課に伝える。</p> <p>Q（p氏） 私は、農業をしているが、いのしし被害で大変困っている。鳥獣対策事業で金網の設置の補助金申請をして金網を設置している。一か所設置しても他の場所からの侵入があり、根本的にいのししの全体頭数を減らすことをやらないと効果は無い。是非その対策をやってほしい。</p> <p>A（議員） 農業振興課に伝える。</p> <p>A（議員） 予定時間となったため、本日の議会報告と意見交換会を終了する。 最後に大山出身の石橋議長からオブザーバーとして、一言挨拶をいただく。</p> <p>※（石橋議長あいさつ）</p> <p>※閉会のあいさつを江田自治会長が行う。</p> <p>20時30分終了</p>
---	---