

意見の概要及び意見に対する市の考え方（考慮した結果及びその理由）

No	意見の概要	意見に対する市の考え方 (考慮した結果及びその理由)
1	<p>&lt;全般的事項&gt;            JR 日田彦山線の BRT 化について。            大鶴駅をターミナル駅として利用することを提案する。大鶴駅は構内も広く、BRT と接続するための十分なスペースがある。国道 211 号も大鶴駅周辺では朝夕の渋滞がほとんどない。また、大鶴駅～夜明駅間は鉄道の被害はほとんど無いため、そのまま利用が可能である。列車は日田駅と大鶴駅の区間を往復すればよいので、これまでの駅利用者に負担を掛けることもない。</p>	<p>公共交通網の整備については“日田市地域公共交通網形成計画”に基づき、利用者や地域の方々のご意見をいただきながら整備を進めているところです。</p> <p>なお、JR 日田彦山線の復旧につきましては、令和 2 年 3 月 1 日に地元住民説明会を開催し、日田市の方針として BRT 案を採用することについて了承を得たところです。</p>

パブリックコメント数： 1 名 1 件