

日田市「ひたはしり号」バスロケーションシステム及び乗降カウントシステム導入・管理業務入札質問回答書

	質問項目	質問内容	回答
1	4 導入対象	バスのドア数は1ドアか。	お見込みとおり1ドア仕様。
2	10 データ仕様及び公開	公共交通オープンデータセンター等へ連携可能な GTFS-JP（動的）とあるが、JTFS-RT（動的）と GTFS-JP（静的）のどちらか。	仕様の誤表記。 下記のとおり訂正。 誤：「・GTFS-JP：公共交通オープンデータセンター等へ連携可能な GTFS-JP（動的）データと連携できること。」 正：「・標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP および GTFS リアルタイム）に対応し、公共交通オープンデータセンター等へ連携できること」
3	10 データ仕様及び公開	GTFS-RT（動的）の場合、連携先はどちら（いくつ）を想定しておけば良いか。	現時点での即時連携は、考えていない。 将来的の連携先は、「公共交通オープンデータセンター」を第一次プラットフォームと考えている。 したがって「公共交通オープンデータセンター」に連携できるデータの提供が最低限の要件となる。 ただし、応札の内容に連携を含んだ金額の提示があった場合も排除しない。