

日田市橋梁長寿命化修繕計画

<第二期計画>
(概要版)

大分県 日田市役所 土木課



玖珠川および国道386号を横過する天領大橋(斜張橋)

目次

1.老朽化対策における基本方針

1.1 計画対象橋梁の分析

1.2 計画の目的および計画期間

1.3 対策優先順位の設定

1.4 個別施設の状態分析

1.5 対策費用と実施時期

2.新技術等の活用方針

3.費用の縮減に関する具体的な方針

3.1 集約化・撤去等に関する記載

4.その他

1. 老朽化対策における基本方針

1.1 計画対象橋梁の分析

1) 管理地区

日田市橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁は**714橋**です。日田市は、本庁・天瀬・大山・前津江・中津江・上津江の6地域として管理されています。

①管理地区

地区別では全714橋のうち本庁地区が429橋(60.1%)、天瀬地区が108橋(15.1%)、大山地区が47橋(6.6%)、前津江地区が47橋(6.6%)、中津江地区が31橋(4.3%)、上津江地区が52橋(7.3%)であり、**本庁が全体の60%**を占めています。

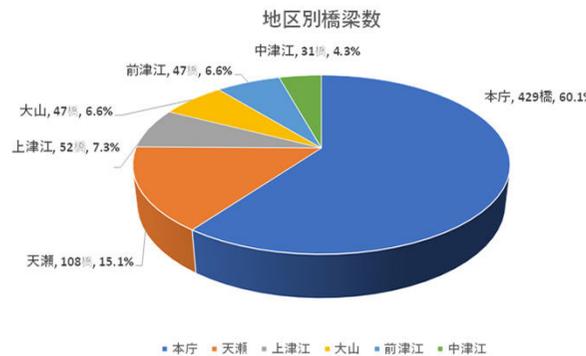


図 1.1.1 管理地区別橋梁数

②橋種

橋種別では全714橋のうち、RC橋が416橋(58.3%)、PC橋が203橋(28.4%)、鋼橋が79橋(11.1%)、石橋が7橋(1.0%)、木橋が2橋(0.3%)、その他が7橋(1.0%)となっており、**RC・PCなどのコンクリート橋が全体の8割以上**を占めています。

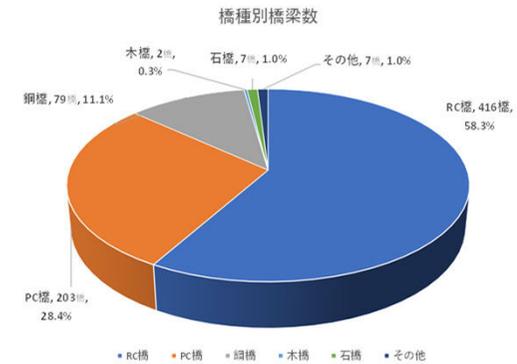


図 1.1.2 橋種別橋梁数

③橋長

橋長別では、橋長15m未満の橋梁が490橋(68.6%)、15m以上50m未満が164橋(23.0%)、50m以上100m未満が48橋(6.7%)、100m以上が12橋(1.7%)となっています。

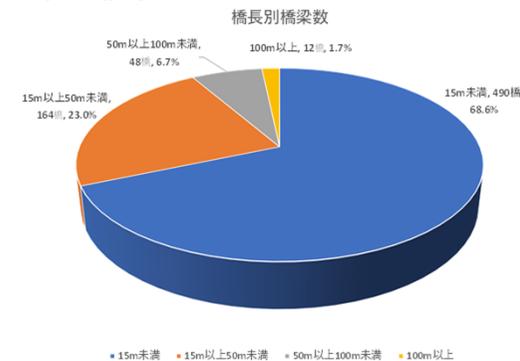


図 1.1.3 橋長別橋梁数

1.1 計画対象橋梁の分析

2) 架設年次の分析

我が国では、高度経済成長期を中心に大量に建設された橋梁が老朽化しており、今後、大規模な修繕や架替を必要とする状況となりつつあります。本市でも高度経済成長期頃の架設が多く、現在約40%の橋梁が供用開始後50年が経過していることが分かります。

2030年には架設後50年以上経過する橋梁の割合は6割を超えます。2040年には全橋梁の約8割程度となり、急激に高齢化・老朽化が進行することが見込まれます。管理橋梁の高齢化に伴い、補修・補強などの維持管理費用が増大することが予想されます。

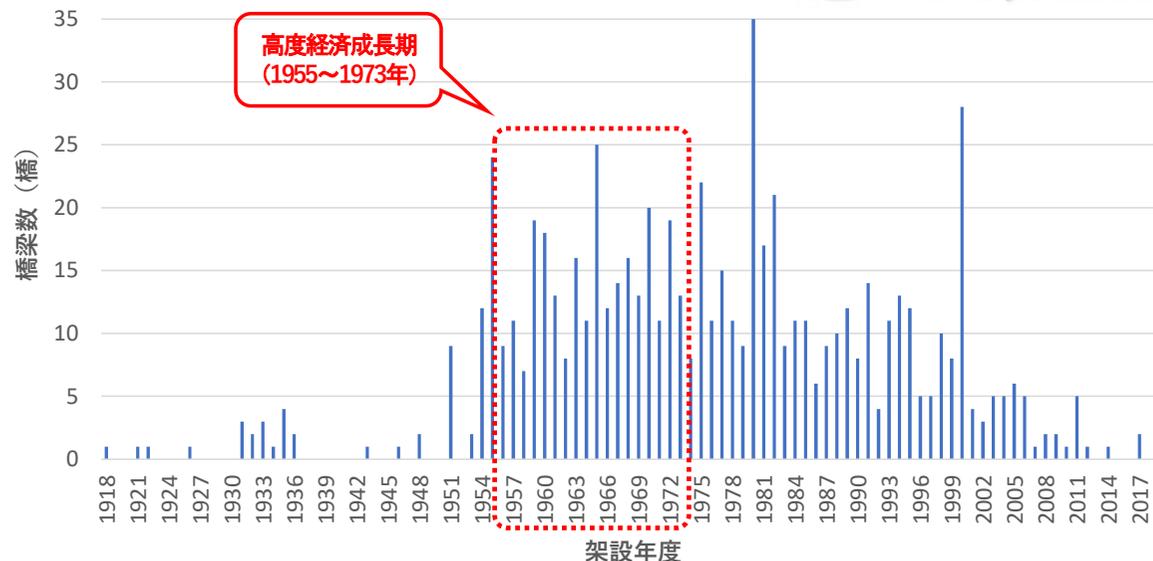


表 1.1.2 年代別架設橋梁数

年代別	橋梁数
1950年以前	23橋
1950年代	93橋
1960年代	146橋
1970年代	139橋
1980年代	140橋
1990年代	90橋
2000年代	61橋
2010年代	11橋
2020年代	8橋
建設年不明	2橋
架け替え中	1橋
計	714橋

図 1.1.4 対象橋梁の架設年次別分布図

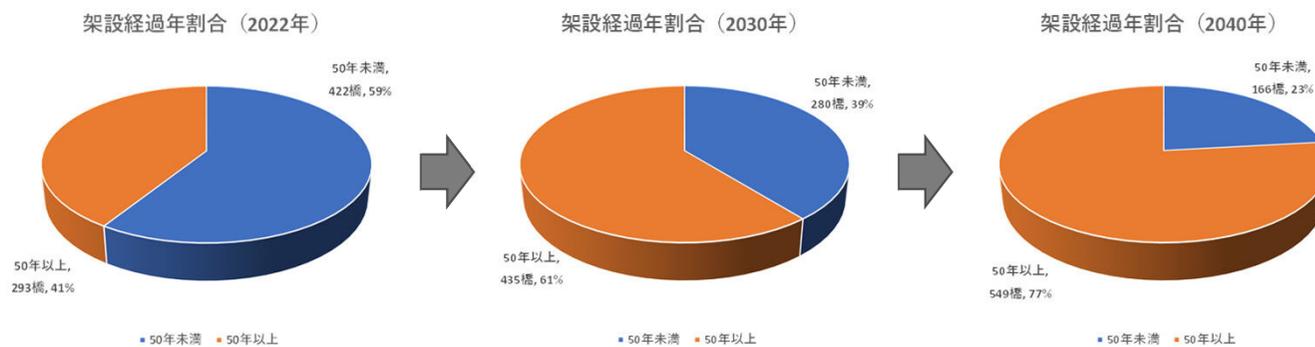


図 1.1.5 架設後50年以上経過する橋梁の割合

1.2 計画の目的および計画期間

1) 目的

本計画では、持続可能な維持管理体制を確立し、事後保全的な修繕から「**計画的かつ早期措置的な修繕**」に転換することで、安全で安心な道路サービスの提供を行うとともに、道路橋の寿命を延命することで、**必要予算の平準化および維持管理コストの縮減を図る**ことを目的とします。

①持続可能な維持管理体制の確立

管理する道路橋の点検頻度や点検方法などを明確に定め、道路橋の健全度（状態）を把握することで、個別施設計画における基礎データの蓄積をします。また、蓄積した基礎データを基に長寿命化計画の策定（Plan）、実施（Do）、評価（Check）、改善（Action）を繰り返すことにより、実現性の高い計画の策定および持続可能な維持管理体制の確立を目指します。

②事後保全的な対応から計画的な予防保全への転換

従来の維持管理は、道路橋の変状が顕在化した時点で、その都度損傷状況に応じて修繕を行う「**事後保全型**」でした。このような管理体制では、不測の交通規制などが発生し、一時的なサービス低下に繋がり、社会的損失が大きくなります。社会的損失を未然に防ぐ為、今後は、定期点検と適切な対策を効果的かつ効率的に行う「**予防保全型**」の維持管理に転換することによって、安全で安心な道路サービスの提供を確保し、社会的影響を小さくしていきます。また、予防的な修繕や計画的な更新によって、長期的な観点からみたライフサイクルコスト（LCC）の縮減を図ります。

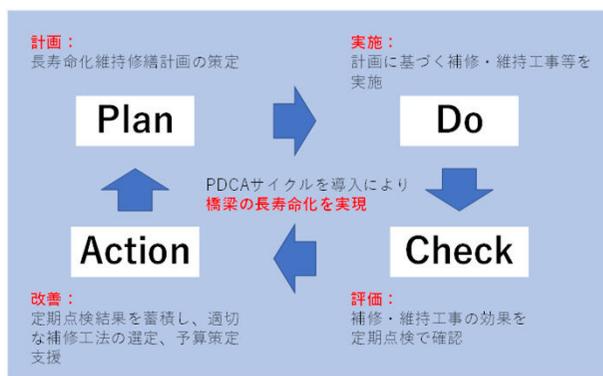


図 1.2.1 PDCAサイクルと策定フロー

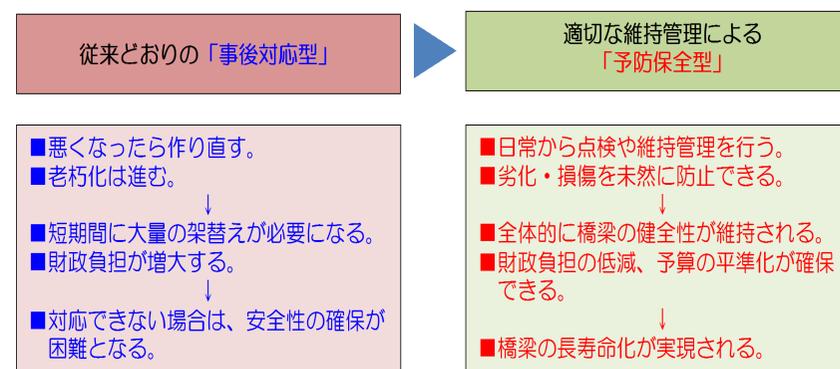


図 1.2.2 予防保全への転換

1.2 計画の目的および計画期間

1) 目的

③維持修繕工事の中長期的な計画による予算の平準化

道路橋の中長期的な修繕計画を立てることにより、予算の平準化を図ります。これによって、安定的かつ効率的な行財政運営が可能となり、市民へのサービス水準が確保できると考えられます。

④新技術の活用

コスト縮減、人手不足解消および維持管理効率化を図るため、新技術の活用を行っていきます。新技術は、国土交通省の新技術情報システム（NETIS維持管理支援サイト）等を参考に、点検・診断および補修補強へ活用し、維持管理・更新等に係る費用の低減に配慮します。

⑤撤去・集約化・機能縮小の検討

既存の管理橋梁について、周辺状況や利用状況等に基づき、橋梁の撤去・集約化・機能縮小の検討を行います。検討にあたっては、継続的な供用に係る維持管理費用と撤去・集約化・機能縮小に係る費用を比較した上で、コスト縮減を目指します。

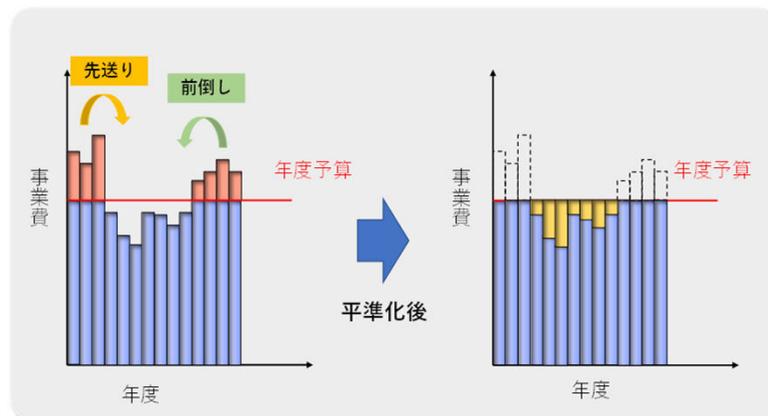


図 1.2.3 予算平準化のイメージ図

1.2 計画の目的および計画期間

2) 計画期間

定期点検サイクルを踏まえ、3巡目の定期点検が完了する**令和10年度までの6年間**を計画期間とします。なお点検結果を踏まえ、適宜、計画を更新します。

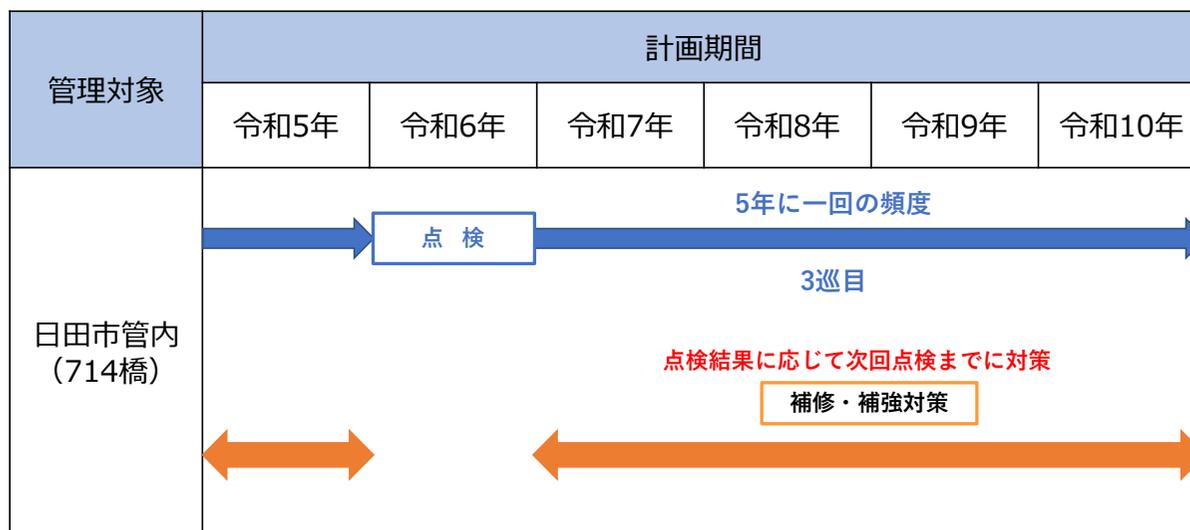


図 1.2.4 計画イメージ図

1.3 対策優先順位の設定

1) 優先順位の設定目的

効率的な維持管理をするために、管理橋梁の**供用状況・重要度**を踏まえて、**橋梁毎に修繕対策優先順位**を設定します。

予算の制約下で、優先順位の高い橋梁から計画的に対策を講じることで、「対策事業の効率化」および「年度毎の事業費用の平準化」を図ります。

1.3 対策優先順位の設定

2) 優先順位の設定方針

優先順位は橋梁の「対策区分（健全性）」、「維持管理水準」、「部材」、「橋梁の重要度」を考慮して決定します。

■ 優先順位の設定方法

- ①橋梁毎に「対策区分、維持管理水準、重要度」を評価する。
- ②橋梁の健全性、維持管理水準、変状を受けた部材の重要性より「優先グループ」を決定する。
 - i) 橋梁の健全性診断結果
健全性IV→III→II→I（健全性IVは該当なし）
 - ii) 維持管理水準レベル
レベル1→レベル2
 - iii) 変状が確認される部材
主部材→二次部材
- ③橋梁の重要度より「優先グループ内の優先順位」を決定する。

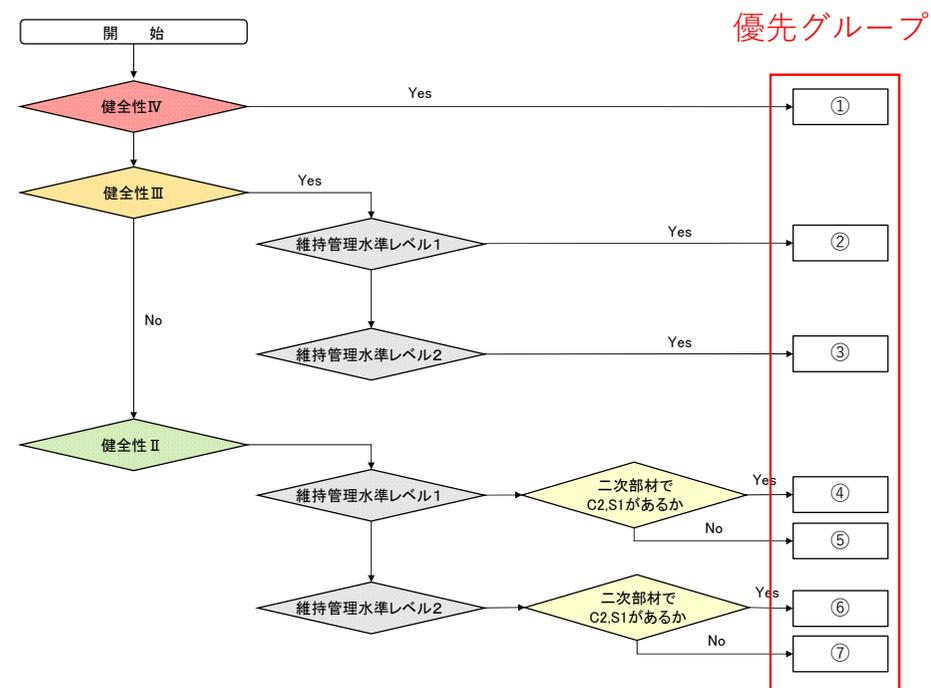


図 1.3.1 優先グループ選定の流れ

1.3 対策優先順位の設定

2) 優先順位の設定方針

■優先順位の設定項目

i) 橋梁の健全性診断結果

表 1.3.1 橋梁の健全性内容

区分	区分
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

ii) 維持管理水準レベル

レベル1：橋長15m以上の橋梁および跨線橋、跨道橋（鉄道、道路と交差する橋梁）

レベル2：レベル1以外の橋梁

iii) 変状が確認される部材

主部材：主桁、横桁、床版、橋台、橋脚、基礎、支承

二次部材：高欄、防護柵、地覆、伸縮装置、舗装、排水施設、落橋防止システム

1.3 対策優先順位の設定

3) 橋梁の重要度の設定

●道路種別

路線の重要度の指標である道路種別は、『1級市道』『2級市道』『その他』の3段階で評価を行います。

●車線数

路線の重要度の指標である車線数は、『2車線以上』『1車線』『車線なし』の3段階で評価を行います。

●交差状況

災害時の際の復旧の観点から、『道路および鉄道と交差する橋梁（跨線橋・跨道橋）』『河川・水路』の2段階で評価を行います。

●橋長

橋長が長い橋梁は、橋長が短い橋梁に比べて補修工事等の費用が膨大であること、施工期間も長くなる等の観点から、橋梁が与える社会的影響が大きいと考えられます。そのため、橋長は『50m以上』『15m以上～50m未満』『15m未満』の3段階で評価を行います。

●迂回路

施工時の交通規制等の社会的影響の観点から『あり』『なし』の2段階で評価を行います。

●緊急輸送路

災害等の緊急時の通路確保が優先されるため『指定有り』『指定無し』の2段階で評価を行います。

●ライフライン

市民の生活への影響の観点から『あり』『なし』の2段階で評価を行います。

1.3 対策優先順位の設定

3) 橋梁の重要度の設定

対策優先順位を決定するため「評価項目」を反映し、下表に示す配点方針により点数評価を行うこととしました。

表 1.3.2 橋梁重要度の評価項目配点方針表

評価項目	分類	点数 (第二期計画)
道路種別	1級市道	10
	2級市道	5
	その他市道	0
車線数	2車線以上	10
	1車線	5
	車線なし(人道橋)	0
交差状況	道路・鉄道	20
	河川・水路	0

評価項目	分類	点数 (第二期計画)
橋長	50m以上	10
	15m以上50m未満	5
	15m未満	0
迂回路	迂回路無し	20
	迂回路有り	0
緊急輸送路	指定有り	20
	指定無し	0
ライフライン	ライフライン有り	20
	ライフライン無し	0

1.4 個別施設の状態分析

1) 点検結果の分析

■健全性の診断

定期点検では表1.4.1の区分に基づき、橋単位で総合的な診断を行っています。

本市が管理する桥梁のうち、健全性Ⅰ(健全)は130橋(18.7%)、健全性Ⅱ(予防保全段階)が524橋(75.2%)、健全性Ⅲ(早期措置段階)が43橋(6.2%)、健全性Ⅳ(緊急措置段階)が0橋(0.0%)です。

健全性Ⅱ(予防保全段階)の桥梁が最も多く約7割を占めています。

健全性Ⅲ(早期措置段階)の桥梁は**43橋(6.2%)**です(内11橋は対策実施済み等により対策不要)。

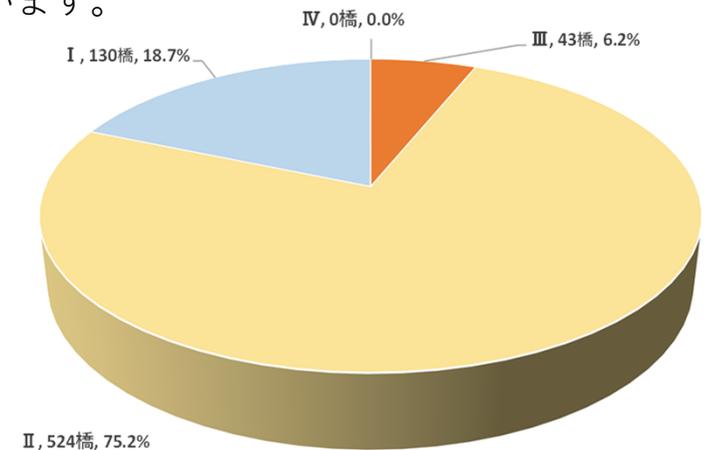


図 1.4.1 健全性の割合

表 1.4.1 道路橋毎の診断 (判定区分)

区分	区分	区分
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

表 1.4.2 健全性の数

※R4.3時点

健全性	Ⅳ 緊急措置段階	Ⅲ 早期措置段階	Ⅱ 予防保全段階	Ⅰ 健全	その他 (点検不能等)	合計
橋梁数	0橋	43橋	524橋	130橋	17橋	714橋

1.4 個別施設の状態分析

2) 健全性の診断

以下に、点検時の確認された変状写真の例を示します。



写真-1～2 経年劣化による剥離・鉄筋露出（主桁・橋脚）



写真-3 アルカリ骨材反応[※]が原因と想定されるひびわれ（橋脚）



写真-4 経年劣化による防食機能の劣化・腐食（支承）

※アルカリ骨材反応

アルカリ骨材反応（ASR：アルカリシリカ反応）とは、アルカリシリカ反応性鉱物を含有する骨材とコンクリート中の高いアルカリ性を示す水溶液とが反応し、これにより生成されたアルカリシリカゲルが吸水膨張することで、コンクリートにひびわれを生じさせる現象をいう。

（大分県橋梁定期点検要領（R1.11）付録-3 主たる劣化要因及び対策区分の判定要領より）

1.4 個別施設の状態分析

2) 健全性の診断

健全性の診断は「大分県橋梁定期点検要領（案）」に基づき実施します。橋梁毎に評価する、「対策区分の判定」と「橋梁の健全性」の関係は下記の通りです。

- 健全性 I（健全）： 対策区分 A・B0
- 健全性 II（予防保全段階）： 対策区分 C1・B1・M・S2
- 健全性 III（早期措置段階）： 対策区分 C2・S1
- 健全性 IV（緊急措置段階）： 対策区分 E1・E2

8 健全性の診断

8.1 部材単位の診断

定期点検では、構造上の部材区分、径間毎での健全性の診断を行う。

(1) 健全性の診断の区分
構造上の部材等の健全性の診断は、表-8.1の判定区分により行うことを基本とする。

区分	区分
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

(2) 健全性の診断の単位
部材単位の診断は、構造上の部材区分、径間毎に行うことを基本とする。

【解説】

(1) 部材単位の健全性の診断は、着目する部材とその変状が道路橋の機能に及ぼす影響の観点から行う。別途、7章に定める「対策区分の判定」が行われるため、部材単位の健全性の診断の実施は「対策区分の判定」を同時に行うことが合理的である。

「健全性の診断」と「対策区分の判定」は、あくまでそれぞれの定義に基づいて独立して行うものであるが、一般には次のような対応となる。

「I」： A、B0
「II」： C1、B1、M
「III」： C2
「IV」： E1、E2

うき・剥離などで、第三者被害予防の観点が必要な箇所について応急的に措置を実施した場合などは、その措置後の状態について上記I～IVの判定を行うこととする。

対策区分Mのうち、落書など橋梁構造の安定性に影響を与えないものについては、健全度Iと判定する。

詳細調査や追跡調査が必要な場合は、I～IVの判定が適切に行えないことが、一般的であるが、この場合は暫定的に以下を目安としてよい。

「II」： S2
「III」： S1

大分県橋梁定期点検要領（案、R1）より抜粋

1.4 個別施設の状態分析

3) 個別橋梁の状態および対策内容 (R5.3時点)

個別橋梁に確認される変状パターンを表1.4.3に従って分類し、各変状パターンに対する対策内容を表1.4.4の通りとします。

表 1.4.3 変状内容表

変状内容	
C-①	・板厚減少が認められ、広範囲にわたり錆が発生している状態
C-②	・水の進入等による腐食に起因する局所的な板厚減少が認められる状態
C-③	・支承全体に錆が生じており、一部板厚減少が生じているものの、著しい断面欠損までは至っていない状態
C-④	・塩害環境（凍結防止材散布地域含む）にあり、錆汁など塩害特有の変状が現れている状態
C-⑤	・コンクリート部材に構造安全性を損なうようなひびわれが確認される状態
C-⑥	・大規模または主部材にうきまたは鉄筋露出が確認され、鉄筋が腐食している状態
C-⑦	・アルカリ骨材反応特有のひびわれや白色のゲル状物質が確認される状態
C-⑧	・下部工基礎に対策が必要な洗掘が生じている状態
C-⑨	・舗装にひびわれやポットホール、コルゲーションが多数確認される状態
C-⑩	・伸縮装置に破損が生じており交換が必要な状態
C-⑪	・高欄・防護柵、地覆等に対策が必要な損傷が生じており、主部材等への影響が懸念される状態
C-⑫	・【変更なし】路面に20mm以上の段差が生じている状態
その他	・【変更なし】上記に該当しない損傷

表 1.4.4 対策内容表

変状内容	主な劣化要因	部材	補修工法※1
C-①	・板厚減少が認められ、広範囲にわたり錆が発生している状態	経年劣化	上部工 塗装塗替え工 当て板補強工
C-②	・水の進入等による腐食に起因する局所的な板厚減少が認められる状態	経年劣化 漏水	上部工 当て板補強工
C-③	・支承全体に錆が生じており、一部板厚減少が生じているものの、著しい断面欠損までは至っていない状態	経年劣化 漏水	支承 常温金属溶射工 (支承取替工)
C-④	・塩害環境（凍結防止材散布地域含む）にあり、錆汁など塩害特有の変状が現れている状態	塩害	上部工 ひびわれ注入工 断面修復工 表面含浸工(鉄筋腐食抑制タイプ)
			下部工 ひびわれ注入工 断面修復工 表面含浸工(鉄筋腐食抑制タイプ)
C-⑤	・コンクリート部材に構造安全性を損なうようなひびわれが確認される状態	経年劣化 初期欠陥 等	上部工 ひびわれ注入工 表面含浸工(鉄筋腐食抑制タイプ)
			下部工 ひびわれ注入工 表面含浸工(鉄筋腐食抑制タイプ)
C-⑥	・大規模または主部材にうきまたは鉄筋露出が確認され、鉄筋が腐食している状態	経年劣化 初期欠陥 等	上部工 断面修復工 表面含浸工(鉄筋腐食抑制タイプ)
			下部工 断面修復工 表面含浸工(鉄筋腐食抑制タイプ)
C-⑦	・アルカリ骨材反応特有のひびわれや白色のゲル状物質が確認される状態	アルカリ骨材反応	上部工 ひびわれ注入工 表面含浸工
			下部工 ひびわれ注入工 表面含浸工
C-⑧	・下部工基礎に対策が必要な洗掘が生じている状態	洗掘	下部工 洗掘対策工
C-⑨	・舗装にひびわれやポットホール、コルゲーションが多数確認される状態	経年劣化	舗装 舗装打換工+橋面防水工
C-⑩	・伸縮装置に破損が生じており交換が必要な状態	経年劣化	伸縮装置 伸縮装置取替工
C-⑪	・高欄・防護柵、地覆等に対策が必要な損傷が生じており、主部材等への影響が懸念される状態	経年劣化 外部要因 等	高欄・防護柵 防護柵取替工
			地覆 地覆改良工
C-⑫	・路面に20mm以上の段差が生じている状態	経年劣化 外部要因 等	舗装 段差すり付け工等

1.5 対策費用と実施時期

1) 対策費用

長寿命化修繕計画策定結果として、短期計画6年の事業費用の算出を行いました。

表 1.5.1 年度別維持修繕費用

項目	点検費用	調査設計	修繕工事	合計（年度）
2023年「1年目」	105,000	53,000	193,269	351,269
2024年「2年目」	87,000	49,000	120,806	256,806
2025年「3年目」	90,700	15,000	123,191	228,891
2026年「4年目」	82,200	0	182,618	264,818
2027年「5年目」	79,800	3,500	178,421	261,721
2028年「6年目」	87,600	0	121,839	209,439
合計（項目）	532,300	120,500	920,144	1,572,944

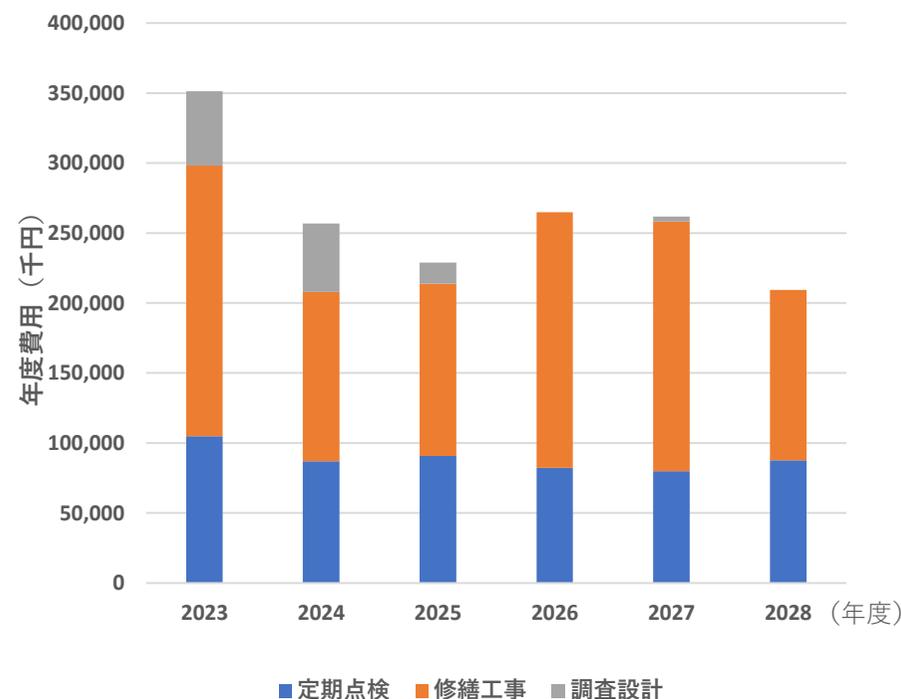


図 1.5.1 年度別維持修繕費用

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期（対策）

長寿命化修繕計画策定結果として、短期計画6年の修繕時期の策定を行いました。

表 1.5.2 修繕対策実施時期

長寿命化修繕計画策定結果表 (表中金額は税別金額) ■調査設計 ■修繕工事																	
施設番号	橋梁名	橋長 (m)	維持管理水準	健全度	2023年「1年目」		2024年「2年目」		2025年「3年目」		2026年「4年目」		2027年「5年目」		2028年「6年目」		備考
					合計	点検											
					合計	351,269 (千円)	合計	256,806 (千円)	合計	228,891 (千円)	合計	264,818 (千円)	合計	261,721 (千円)	合計	209,439 (千円)	
					点検	105,000 (千円)	点検	87,000 (千円)	点検	90,700 (千円)	点検	82,200 (千円)	点検	79,800 (千円)	点検	87,600 (千円)	
					補修	246,269 (千円)	補修	169,806 (千円)	補修	138,191 (千円)	補修	182,618 (千円)	補修	181,921 (千円)	補修	121,839 (千円)	
					調査設計		調査設計		調査設計		調査設計		調査設計		調査設計		
					修繕工事		修繕工事		修繕工事		修繕工事		修繕工事		修繕工事		
修繕計画橋梁数					9橋	6橋	7橋	5橋	3橋	6橋	0橋	6橋	1橋	5橋	0橋	7橋	
種別合計金額 (千円)					53,000	193,269	49,000	120,806	15,000	123,191	0	182,618	3,500	178,421	0	121,839	
10472	水目跨道橋	61.90	レベ-1	III		● 41,160											
22101	釣橋	22.10	レベ-1	III		● 28,035											
10311	銭測橋	162.80	レベ-1	III		● 35,000		● 35,000									
10107	高瀬橋	49.50	レベ-1	III				● 39,587									
10056	釜戸橋	46.65	レベ-1	III				● 21,320									
55009	下切橋	29.14	レベ-1	III		● 34,699											
10096	閉橋	78.05	レベ-1	III									● 3,500			● 9,498	費用はうきは市との 共同事業費
66028	官谷橋	32.20	レベ-1	III		● 36,710											
22111	杉河内橋	20.90	レベ-1	III				● 16,108									
10384	合谷橋	10.60	レベ-2	III		● 2,545											
44022	志谷四号橋	13.00	レベ-2	III		● 10,778											
10387	地蔵桑橋	8.00	レベ-2	III		● 4,342											
22068	下川橋	4.60	レベ-2	III		● 5,000				● 4,310							
10395	第2中村橋	12.90	レベ-2	III		● 5,000				● 6,770							
66029	ソバミ橋	7.50	レベ-2	III		● 5,000				● 2,028							
22099	此山橋	12.80	レベ-2	III				● 8,791									
10453	大石橋	6.50	レベ-2	III		● 5,000				● 4,473							
10150	坂本橋	76.50	レベ-1	III		● 7,000				● 46,615		● 20,000					
33003	清和橋	91.00	レベ-1	III		● 7,000				● 58,995		● 50,000					
10408	城元橋	40.50	レベ-1	III			● 7,000				● 30,300						
33039	東釣橋	39.00	レベ-1	III			● 7,000				● 27,823						
10101	山口橋	52.40	レベ-1	III			● 7,000				● 28,220						
33015	田中測橋	102.38	レベ-1	III			● 7,000				● 26,275						
33001	中央大橋	90.00	レベ-1	III		● 7,000							● 50,000		● 33,495		
33038	高取橋	155.00	レベ-1	III			● 7,000					● 54,765			● 50,000		
10061	広瀬橋	53.08	レベ-1	III		● 7,000						● 35,783					
10428	新内河野橋	32.00	レベ-1	III			● 7,000					● 21,823					
22041	合家橋	18.00	レベ-1	III			● 7,000					● 16,050					
10025	露木2号橋	6.50	レベ-2	III					● 5,000							● 2,328	
22040	古園橋	12.20	レベ-2	III					● 5,000							● 8,883	
10010	桐尾橋	12.00	レベ-2	III		● 5,000										● 9,858	
55019	桐生橋	10.00	レベ-2	III					● 5,000							● 7,780	

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期 (点検)

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

点検履歴・計画一覧表(日田市管理橋梁全714橋)																											
番号	管理番号	施設名 道路種名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	点検結果		地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他	備考
								点検年度	健全性		2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2018年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年		
86	10091	小河内橋	市ノ瀬小ヶ内線	1964	10.9	3.4	単純T桁橋	2018	II	本庁																	
87	10092	北向橋	小河内線	1962	5	6.4	単純床版橋	2021	II	本庁			●									○				平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
88	10093	関橋	関保木線	1955	38.9	2.5	単純T桁橋	2021	III	本庁			●									○					
89	10094	丸山橋	関中央線	1972	5.1	3.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●									○				平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
90	10095	割小谷橋	関中央線	1959	4.2	3.7	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○				
91	10096	三ヶ月橋	関中央線	1981	5.5	4.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○				
92	10097	伏尾橋	伏尾広瀬線	1974	18.7	3.5	単純プレテンポロ一桁橋	2021	II	本庁				●									○				
93	10098	山口橋	伏尾広瀬線	1987	52.4	5.3	単純T桁橋	2021	III	本庁													○			平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
94	10099	山口2号橋	夜明大籠線	1972	2.2	3.3	単純床版橋	2020	I	本庁		●				●						○					
95	10100	山口1号橋	夜明大籠線	1972	2.7	4	単純床版橋	2021	II	本庁			●									○				平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
96	10101	櫛園橋	夜明大籠線	1948	3.4	3.3	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○			平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
97	10102	高瀬橋	高瀬線	1989	49.4	4.5	単純T桁橋	2021	III	本庁				●									○				
98	10103	中壁橋	島田線	1988	52.4	3.5	単純T桁橋	2021	II	本庁												○				平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
99	10104	今山1号橋	夜明大籠線	1953	2.3	3.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○			平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
100	10107	今山線	今山線	1980	3.4	3	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○			平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
101	10109	夜明橋	小籠線	2021	37.8	5.2	鋼単純非合成桁	(未実施)	(未実施)	本庁													○		●	架設、R8に初回点検を実施予定	
102	10110	第1君追橋	大内田君追線	1986	8.9	4.6	単純T桁橋	2018	II	本庁				●										○			
103	10111	栗の本橋	朝日栗の本線	1967	11.4	5	単純床版橋	2018	II	本庁				●										○			
104	10112	柳の本橋	朝日栗の本線	1965	18.8	3.9	単純T桁橋	2018	II	本庁				●											○		
105	10114	朝日2号橋	才田二串線	1978	8.8	2.5	単純床版橋	2018	II	本庁				●											○		
106	10115	北向橋	才田二串線	1970	9.4	3	単純床版橋	2018	II	本庁				●										○			
107	10116	萩尾橋	君追萩尾線	1985	4.6	5.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○				
108	10117	君追一橋	二串君追線	1991	8.3	2.5	単純プレテンポロ一桁橋	2021	II	本庁			●											○			
109	10118	二串橋	二串線	1980	22.7	3.5	単純ポステンT桁橋	2018	II	本庁				●											○		
110	10119	小月橋	夜明大籠線	1991	5.8	3.7	単純充腹アーチ橋	2018	II	本庁				●											○		
111	10120	朝日橋	大内田君追線	1960	20.3	4.5	単純ポステンT桁橋	2018	II	本庁				●											○		
112	10121	内田橋	大内田線	1963	21.3	2.5	単純T桁橋	2018	III	本庁				●											○		
113	10122	大内田橋	大内田茶屋之瀬線	1983	21.9	5.5	単純橋脚沖空床版橋	2018	II	本庁				●											○		
114	10123	塩井橋	渡里山田線	1980	9	3.7	単純床版橋	2018	II	本庁				●											○		
115	10124	谷ノ久保橋	貞清大久保線	1967	5.4	3.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●												○		
116	10125	髪永小橋	天神市ノ瀬線	1951	2.5	10.7	単純床版橋	2021	II	本庁			●												○		
117	10126	下山田橋	渡里山田線	1959	13.7	3.5	単純T桁橋	2018	II	本庁				●											○		
118	10127	大木橋	用松線	1982	3.4	3.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●												○		
119	10128	第二大木橋	用松線	1982	4.4	3.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●												○		
120	10129	養面寺橋	日ノ出藤山線	1955	13	5.9	単純T桁橋	2018	I	本庁				●											○		
121	10130	養面寺2号橋	用松吉線	1926	7.9	3.5	単純石桁橋	2018	II	本庁				●											○		
122	10132	住吉橋	用松吉線	1918	3.5	2.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●												○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
123	10133	才田一号橋	才田北向線	1983	11	2.5	単純床版橋	2018	I	本庁				●											○		
124	10134	才田北向橋	才田2号線	1965	10.3	4.4	単純プレテン中空床版橋	2019	II	本庁			●												○		
125	10135	才田橋	才田二串線	1962	4.2	4.4	単純床版橋	2018	II	本庁				●											○		
126	10136	小清水橋	小追才田線	1965	4.1	4	単純床版橋	2018	I	本庁				●											○		
127	10137	朝日小清水橋	日向山田線	1951	2.9	11.9	RC単純床版橋(=RC30x41-3)	2020	II	本庁			●												○		
128	10138	池ノ追橋	才田辻原線	1965	3.6	2.5	単純床版橋	2018	II	本庁				●											○	平準化の為、R10よりR9へ前倒し	
129	10139	辻原橋	才田辻原線	1982	6.5	3.5	単純床版橋	2021	II	本庁				●											○		
130	10141	中村原橋	中村羽野原線	1951	4.7	2.4	単純床版橋	2021	II	本庁				●											○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し	

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期 (点検)

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

点検履歴・計画一覧表(日田市管理橋梁全714橋)										点検履歴											その他					
番号	管理番号	施設名 道路橋名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	点検年度	健全性	地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	備考
											2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	
131	10142	羽野橋	用松羽野原線	2002	14	5.7	単純プレテン中空床版橋	2019	II	本庁			●			●					○					
132	10143	森ノ本橋	天神1号線	1967	2.9	2.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				平準化の為、R8よりR7へ前倒し
133	10145	坂本橋	佐寺住吉線	1995	76.5	6.5	単純ポステンT桁橋	2019	III	本庁			●			●					○					
134	10146	山ノ下橋	佐寺住吉線	1959	6	4.3	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
135	10147	山ノ下小橋	三ノ宮尾当線	1964	7.8	5.3	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
136	10148	小迫2号橋	小迫才田線	2000	2.9	5.7	BOXカルバート	2020	I	本庁		●					●					○				
137	10149	第二田中橋	渡里草場線	1980	20.6	3.5	単純プレテンT桁橋	2018	I	本庁				●					○					○		
138	10150	中村橋	豆田中村線	1972	4.3	3.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
139	10151	熊取橋	熊取小迫線	1932	5.3	3.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
140	10152	日ノ出橋	熊取小迫線	1932	2.7	4.1	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				平準化の為、R8よりR7へ前倒し
141	10155	夕田橋	上手水目線	1935	60.7	3.5	連続非合成桁橋	2021	II	本庁				●			●					○				
142	10159	片島橋	豆田渡里片島線	1978	6	3.5	単純T桁橋	2021	I	本庁			●				●					○				
143	10161	片島新橋	月隈片島線	1980	15.9	3.5	単純プレテンT桁橋	2018	II	本庁				●					○					○		
144	10162	吹上橋	渡里山田線	1979	17.7	3.5	単純プレテン中空床版橋	2018	II	本庁				●					○					○		
145	10163	吹上2号橋	北豆田三部丸線	1976	18.2	4.8	単純プレテンT桁橋	2019	II	本庁			●			●					○					
146	10165	渡里橋	豆田渡里片島線	1969	72.3	2.6	単純ポステンT桁橋	2019	II	本庁			●			●					○					
147	10168	一新橋	上町通り線	1991	68.3	7	単純桁橋	2019	II	本庁		●									○					
148	10169	丸山1号橋	北豆田三部丸線	1983	2.1	3	BOXカルバート	2020	II	本庁		●					●					○				
149	10170	丸山2号橋	川原城南線	1984	2.9	2	単純床版橋	2019	II	本庁			●			●					○					
150	10171	佛石橋	仏石線	1978	30	3.7	単純プレテンホロー桁橋	2021	II	本庁				●			●					○				
151	10172	下村橋	笠流亭戸頃線	1978	3.8	3.4	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
152	10174	上ノ馬場橋	上城内線	1965	2.4	4.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				平準化の為、R8よりR7へ前倒し
153	10175	熊3号橋	三ノ宮尾当線	1980	7.6	3.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
154	10176	熊1号橋	三ノ宮尾当線	1966	5.7	2.8	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
155	10177	熊2号橋	三ノ宮尾当線	1961	6.4	8.5	単純床版橋	2018	II	本庁				●					○					○		
156	10178	馬尻2号線	前迫熊ノ尾線	1972	4	3.5	単純床版橋	2018	I	本庁				●					○					○		
157	10179	花ノ本橋	佐寺住吉線	1973	13.6	2.7	単純プレテンホロー桁橋	2018	I	本庁				●					○					○		
158	10181	石作橋	佐寺住吉線	2005	39.1	4.5	単純箱桁橋	2021	II	本庁				●			●					○				
159	10182	一心橋	尾当線	1988	36	4.5	単純T桁橋	2021	II	本庁				●			●					○				
160	10183	尾当小橋	尾当線	2011	5.1	5.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				平準化の為、R8よりR7へ前倒し
161	10184	上柳橋	上柳線	1951	8.1	2.7	単純T桁橋	2021	II	本庁			●				●					○				
162	10185	上小寒水1号橋	上小寒水町線	1980	3.3	3.9	BOXカルバート	2019	I	本庁	●					●					○					
163	10186	上小寒水橋	小寒水線	1969	2.2	5.7	単純床版橋	2020	II	本庁		●					●					○				
164	10187	馬尻橋	前迫熊ノ尾線	1964	10.6	3.1	単純T桁橋	2018	II	本庁				●					○					○		
165	10189	中尾橋	中尾線	1997	19.2	4.2	単純プレテン中空床版橋	2019	II	本庁			●			●					○					
166	10190	大迫橋	中尾有田線	1997	21.6	3.5	単純プレテン中空床版橋	2018	II	本庁				●					○					○		
167	10191	老郎橋	三池有田線	1998	21.2	7.3	単純プレテン中空床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
168	10192	平島橋	平島上組線	1951	2.4	9.2	単純床版橋	2018	I	本庁				●					○					○		
169	10194	本村橋	本村平島線	1992	27.2	4.7	単純ポステン中空床版橋	2019	II	本庁			●			●					○					
170	10195	瀬戸橋	本村町野線	1978	3.1	8.1	単純床版橋	2021	I	本庁			●				●					○				
171	10196	日掛橋	平島上組線	2017	35.6	5.2	単純プレベーム合成桁橋	2018	I	本庁				●					○					○		
172	10197	聖人川橋	前迫日向野線	1975	34.2	3.5	単純プレテン中空床版橋	2018	I	本庁				●					○					○		
173	10198	馬尻3号橋	前迫熊ノ尾線	1984	3.8	3.4	単純プレテンホロー桁橋	2021	II	本庁			●				●					○				
174	10199	境ノ谷橋	前迫熊ノ尾線	1974	3.6	3.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				
175	10201	山の神橋	前迫熊ノ尾線	1974	4.2	3.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●				●					○				

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期 (点検)

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

番号	管理番号	施設名 道路種別	路線名	架設年	橋長	橋員	橋梁の種類	点検結果		地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他	備考	
								点検年度	健全性		2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年			
176	10202	二ツ尾橋	前迫熊ノ尾線	1970	3.8	3.1	単純床版橋	2021	II	本庁			●									○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
177	10203	熊ノ尾小橋	熊ノ尾横畑線	1963	5.2	2.4	単純T桁橋	2018	I	本庁					●					○						○		
178	10205	熊ノ尾橋	熊ノ尾横畑線	1965	16.3	3.7	単純箱桁橋	2018	I	本庁					●					○						○		
179	10206	寺ノ迫橋	下畑寺の迫線	1978	26.1	2.6	単純プレテンホロー桁橋	2019	III	本庁						●					○							
180	10207	堀内橋	中組線	2000	22.5	3.5	単純ホステン中空床版橋	2019	II	本庁			●			●					○							
181	10208	中組橋	中組線	1974	21	3.5	単純鋼製H桁橋	2018	II	本庁					●						○						○	
182	10209	保美寺橋	保用寺線	1974	18.2	3.6	単純鋼H桁橋	2018	I	本庁					●						○						○	
183	10210	入美橋	入美線	1975	20	3.1	単純鋼H桁橋	2018	I	本庁					●						○						○	
184	10211	高花橋	横畑高花線	1985	13	4.6	単純プレテン桁橋	2018	I	本庁					●						○						○	
185	10212	坂ノ下橋	坂ノ下線	1978	6.3	3.5	単純床版橋	2021	II	本庁								●					○					
186	10213	向原橋	向原線	1994	16	3.6	PC単筋桁橋+PC単筋橋脚橋	2019	II	本庁			●			●						○						
187	10214	岩下橋	岩下一ノ坂線	1977	17	3.6	単純H桁橋	2019	II	本庁	●					●						○						
188	10215	祝原橋	祝原線	1967	4.4	3.2	単純床版橋	2021	II	本庁			●					●					○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
189	10216	川崎橋	渡場川崎線	1965	24.2	3.3	単純桁橋	2017	II	本庁									●					○				
190	10217	第二里橋	北豆田三郎丸線	2000	34.4	7.3	連続プレテン床版橋	2019	II	本庁			●			●						○						
191	10218	下村2号橋	三郎丸線	1959	2.8	7.4	単純床版橋	2021	II	本庁			●					●					○					
192	10219	森ノ木橋	亀川山田線	1979	3.3	6.5	BOXカルバート	2021	II	本庁			●					●					○					
193	10220	長洲橋	下長洲線	1963	4.4	3.2	単純床版橋	2021	II	本庁			●					●					○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
194	10221	小谷口跨線橋	小谷口2号線	1980	10.9	1	連続鋼製桁橋	2020	II	本庁			●				●						○					横断歩道橋(跨線橋)
195	10222	中楚2橋	宮向徳瀬線	1970	5.1	3.5	単純床版橋	2019	II	本庁			●									○						
196	10223	石井二橋	石井友田線	1982	2.3	8.9	BOXカルバート	2020	II	本庁			●				●						○					
197	10224	石井陸橋	石井友田線	1982	9.3	9.1	BOXカルバート	2021	II	本庁					●								○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
198	10225	石井一橋	石井友田線	1982	4.3	11.1	単純床版橋	2021	I	本庁					●								○					
199	10226	津辻一橋	津辻線	1971	4.3	2.9	単純床版橋	2018	I	本庁					●						○							
200	10227	津辻二橋	津辻線	1971	4.5	3.4	単純床版橋	2018	I	本庁					●						○							
201	10228	山中橋	山中線	1971	7.8	3.8	単純床版橋	2018	II	本庁					●						○							
202	10229	柳又橋	柳又線	1971	6	3.5	単純床版橋	2019	II	本庁			●									○						
203	10230	内河野橋	原高木線	1958	19.1	3.4	単純T桁橋	2018	II	本庁					●						○							
204	10231	小畑橋	小畑線	1988	15.1	5.2	単純T桁橋	2018	II	本庁					●						○							
205	10232	萩橋	片山徳瀬線	1995	87	6.8	連続桁橋	2019	II	本庁			●			●						○						
206	10234	萩橋2号橋	片山徳瀬線	1951	2	10.9	単純床版橋	2019	I	本庁	●					●						○						
207	10235	新治小橋	友田徳瀬線	1963	2.7	6.8	単純床版橋(鋼床版橋(歩道橋))	2018	II	本庁					●							○						
208	10236	郷四郎橋	其田新治玉川線	1933	2.8	3.4	単純床版橋	2018	I	本庁					●						○							平準化の為、R10よりR9へ前倒し
209	10237	光岡橋	友田徳瀬線	1976	66	15.6	単純T桁橋	2019	II	本庁					●							○						
210	10238	上友田橋	上友田線	1991	7.6	1.9	連続T型ラーメン橋	2021	II	本庁			●					●					○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
211	10239	向友田橋	御幸橋瀬戸口線	1943	3.3	2.5	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
212	10240	玉川1号橋	新治玉川十二町線	1953	5.7	3.5	単純床版橋	2019	II	本庁			●									○						
213	10241	玉川小橋	玉川吹上線	1955	2.4	2.5	BOXカルバート	2021	II	本庁			●										○					
214	10242	新町橋	三本松新町3号線	1968	3	3.2	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
215	10243	三俣1号橋	三本松新町2号線	1969	5.6	3.6	単純床版橋	2021	II	本庁					●								○					
216	10244	下村3号橋	亀山丸の内線	1959	2.8	4.9	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
217	10245	三俣橋	亀山丸の内線	1970	6.1	6.1	単純床版橋	2019	II	本庁					●							○						
218	10246	横町橋	横町町裏線	1976	4.7	4.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●					●					○					
219	10247	大茂手橋	大茂手町裏線	1970	5.3	4.4	単純床版橋	2021	II	本庁			●					●					○					
220	10248	徳瀬橋	片山徳瀬線	1973	53.5	3	単純プレテン桁橋	2019	II	本庁			●									○						

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期 (点検)

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

番号	管理番号	施設名	路線名	架設年	橋長	橋員	橋梁の種類	点検結果		地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他	備考	
								2014年	2015年		2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年					
221	10249	川原端橋	三郎丸隈線	1959	2.6	2.7	単純床版橋	2021	II	本庁			●														平準化の為、R8よりR7へ前倒し	
222	10250	新治橋	友田徳瀬線	1963	12.5	7.6	単純T桁橋	2018	II	本庁				●						○						○		
223	10251	大久橋	其田新治玉川線	1973	11.4	3.5	単純プレテン中空床版橋	2018	II	本庁				●						○						○		
224	10252	亀川橋	友田徳瀬線	1958	7.7	5	単純ボステンT桁橋	2019	II	本庁			●								○							
225	10255	亀川橋側道橋	友田徳瀬線	1985	7.7	1.5	単純板桁橋	2019	II	本庁			●								○							
226	10256	上徳瀬橋	友田徳瀬線	1959	4	6.1	単純床版橋(下フランジ(歩道部))	2018	II	本庁				●						○						○		
227	10257	亀川二号橋	日ノ隈舟場亀川線	1972	3.6	6.9	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○					
228	10258	宮ノ前橋	亀川宮向線	1954	3.4	5.4	単純床版橋	2021	II	本庁			●										○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
229	10259	馬酔木橋	馬酔木向新治線	1975	11.4	3.5	単純プレテン中空床版橋	2018	II	本庁				●						○						○		
230	10259	浄明寺1橋	瀬戸口浄明寺線	1978	12.7	3.6	単純合成H桁橋	2018	II	本庁				●						○						○		
231	10260	十二町1橋	三本松新治線	1973	5.7	2.9	単純床版橋	2020	I	本庁		●											○					
232	10261	第二六手橋	玉川測候所線	1956	6.8	2.4	単純床版橋	2021	II	本庁			●													○		
233	10262	第一六手橋	玉川測候所線	1956	4.5	2.4	単純床版橋	2021	II	本庁			●													○		平準化の為、R8よりR7へ前倒し
234	10263	ヤマキ手橋	本庄堀田本庄線	1982	9.6	6.1	単純プレテン桁橋	2018	II	本庁				●						○						○		
235	10264	中ノ島橋	日ノ隈中ノ島線	1954	2.6	3.4	単純ラーメン橋	2021	II	本庁			●													○		
236	10265	中ノ島沈橋	日ノ隈中ノ島線	1954	36.2	2.3	単純床版橋	2019	I	本庁		●									○							
237	10266	堀田二橋	本庄堀田本庄線	1960	2.8	3.9	単純石桁橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
238	10267	堀田一橋	本庄堀田本庄線	1960	4.1	3.4	単純石桁橋(木部・RC床版前橋)	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
239	10268	平和橋	本庄堀田本庄線	1957	8	3.5	単純T桁橋	2021	II	本庁			●														○	
240	10269	曙橋	中央公園下加隈線	1960	6.9	6.9	単純床版橋	2019	II	本庁			●														○	
241	10270	中央橋	中央通り線	1983	6.8	9.2	単純プレテン桁橋(歩道部)	2019	II	本庁			●														○	
242	10271	大原1号橋	大原弓道場線	1972	4.5	4.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	
243	10272	大原2号橋	大原弓道場線	1965	3.5	4.1	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
244	10273	中釣2号橋	中釣線	1954	2.1	3.3	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
245	10276	中釣1号橋	中釣線	1955	7.5	3.2	連続床版橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
246	10277	台露橋	日隈銭湯線	1964	130	2.5	単純鋼製桁橋	2021	II	本庁				●													○	
247	10278	緑2号橋	亀山公園線	1954	40.5	2.7	単純鋼桁橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
248	10279	緑橋	亀山公園線	2001	8	2.5	単純木製太鼓橋	2017	I	本庁				●													○	橋脚歩道橋(跨線橋以外)
249	10280	清水橋	中央公園下加隈線	1959	2.4	2.4	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
250	10281	溝口橋	本庄浄満寺線	1951	2.4	2.9	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
251	10285	中央通り2号橋	中央通り線	1954	4.3	5.3	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	
252	10286	柳大橋	駅前隈線	1982	6.8	8.6	単純プレテン桁橋	2019	II	本庁			●														○	
253	10287	田島2号橋	城内大原公園線	1951	3.7	4.8	単純床版橋	2021	II	本庁		●															○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
254	10288	高畑上橋	田島若宮線	1982	7	5.5	単純T桁橋/単純床版橋	2019	II	本庁			●														○	
255	10289	会所宮下井手橋	会所宮下井手線	1980	7.1	3.5	単純床版橋	2019	II	本庁			●														○	
256	10290	会所宮橋	駅北三芳線	1981	10.4	4.1	単純プレテン桁橋	2019	II	本庁			●														○	
257	10291	田島団地1号橋	田島団地1号線	1973	5.9	6	単純床版橋	2019	II	本庁		●															○	
258	10294	田島団地2号橋	田島団地1号線	1973	2.9	5.1	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	
259	10296	寺内橋	寺内月の原線	1977	6.3	3.5	単純プレテン桁橋	2021	II	本庁			●														○	
260	10297	鏡坂橋	鏡坂銭湯線	1993	5.5	6	BOXカルバート	2020	I	本庁		●															○	
261	10298	川の橋	上野赤米田線	1960	5.5	18.9	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
262	10300	川の2号橋	京町上野線	1976	5.1	4.2	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	
263	10301	京町橋	京町切畑線	1959	4.5	3.3	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	
264	10303	銭湯2号橋	札ノ辻鏡坂線	1963	2	5.5	単純床版橋	2019	I	本庁		●															○	
265	10304	切畑橋	京町切畑線	1970	3.7	4.6	単純床版橋	2021	II	本庁			●														○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期 (点検)

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

番号	管理番号	施設名 道路種別	路線名	架設年	橋長	橋員	橋梁の種類	点検結果		地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他	備考	
								点検年度	健全性		2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年			
446	22019	石鍋橋	石鍋線	1968	3.8	3.9	単純床版橋	2018	II	天瀬					●				○						○			
447	22020	高塚踏道橋	石畳道ノ上線	1995	33.7	3.5	連続斜材付メ型ラーメン橋	2021	II	天瀬			●				●					○					○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
448	22021	池の堂橋	中線	1960	4.8	8.3	単純床版橋・BOXカルバート	2018	I	天瀬					●					○					○			
449	22022	中村橋	中線	2006	15	6.1	単純プレテンホロー桁橋	2021	I	天瀬				●			●						○					
450	22023	向嶋橋	上ノ釣・黒谷線	1960	90.2	1.6	単純床版橋	2019	II	天瀬					●						○							
451	22024	向島1号橋	上ノ釣・黒谷線	1980	2	3.5	BOXカルバート	2020	I	天瀬		●				●						○						
452	22025	向島2号橋	上ノ釣・黒谷線	1980	2	3	BOXカルバート	2020	I	天瀬		●				●						○						
453	22026	池ノ原橋	池ノ原線	1955	116.3	2.5	単純T桁橋	2020	I	天瀬		●				●						○						
454	22027	築釣橋	神ノ釣線	1931	5.3	4.6	単純T桁橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
455	22028	合衆谷橋	町内線	2001	24.5	6.3	単純中空床版橋	2019	II	天瀬			●			●					○							
456	22029	赤岩湯橋	町内線	1934	9.2	5	単純T桁橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
457	22030	新湯山橋	湯山線	1976	82.6	4.3	単純ホステン箱桁橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
458	22031	湯山大橋	湯山線	2004	144	6.5	上跨式ローゼ桁橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
459	22032	草三郎橋	草三郎支線	1965	6.8	3.5	単純床版橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
460	22033	新風呂谷橋	湯山線	1998	23.5	7.5	単純ホステン箱桁橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
461	22034	落合橋	湯山線	1999	27.5	7.5	単純ホステン箱桁橋	2021	II	天瀬				●			●					○					○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
462	22035	天ノ瀬橋	湯山線	1999	73.2	4	連続ホステン中空床版橋	2021	II	天瀬				●			●					○					○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
463	22036	新天瀬橋	湯山線	未完	-	0	アーチ橋(ランガー橋)	未完	未完	天瀬																●	架設中	
464	22037	池の下橋	杉河内線	1936	25	5.5	単純T桁橋	2019	II	天瀬		●			●						○							
465	22038	古園橋	古園線	1957	12.2	3.6	単純T桁橋	2021	III	天瀬				●			●					○					○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
466	22040	合衆橋	古園線	1968	18	3.5	単純T桁橋(非合成)	2021	III	天瀬				●			●					○					○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
467	22041	唐千田橋	唐千田線	1962	12.3	1	連続床版橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
468	22042	荒山1号橋	赤岩線	1977	3.2	7.5	単純床版橋	2018	I	天瀬					●					○					○			
469	22043	荒山2号橋	赤岩線	1955	4	3.5	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○					○			
470	22044	山口1号橋	山口線	1963	14.6	3.5	単純T桁橋	2018	II	天瀬					●					○					○			
471	22045	山口2号橋	山口線	1961	4	3.5	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○					○			
472	22046	山口3号橋	山口線	1966	2.9	3.5	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○					○		○	平準化の為、R10よりR9へ前倒し
473	22047	山口4号橋	山口線	1963	2.6	3.1	単純床版橋	2018	I	天瀬					●					○					○		○	平準化の為、R8よりR9へ前倒し
474	22048	見折谷橋	五馬線	1973	7	4.5	単純T桁橋	2021	II	天瀬				●			●					○					○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
475	22049	五馬3号橋	五馬線	1990	4.4	4.5	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○					○			
476	22050	五馬2号橋	五馬線	1990	4.4	4.5	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○					○			
477	22051	五馬1号橋	五馬線	1988	7.6	5.4	単純床版橋/単純T桁橋	2019	II	天瀬		●				●					○							
478	22052	飯迫橋	本城線	1992	21.8	6	単純T桁橋	2019	II	天瀬			●			●					○							
479	22053	栗宮橋	栗宮線	1991	16.6	2.5	単純プレテンT桁橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
480	22054	坊電橋	防龍線	1989	16.9	3.5	単純T桁橋(非合成)	2021	II	天瀬				●			●						○					
481	22055	本城橋	本城本村線	1976	16.4	3.5	単純T桁橋(非合成)	2021	II	天瀬				●			●					○					○	平準化の為、R8よりR7へ前倒し
482	22056	茶屋の本橋	本城山浦線	1983	6	4.5	単純プレテン中空床版橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
483	22057	川原橋	柳川線	1970	16.2	2.5	単純T桁橋(非合成)	2019	II	天瀬		●			●						○							
484	22058	谷山1号橋	谷山線	1972	6.4	3.5	単純T桁橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
485	22059	谷山2号橋	谷山線	1972	5.4	3.9	単純床版橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
486	22060	谷山3号橋	谷山線	1987	10	3.5	単純プレテン床版橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
487	22061	出口谷橋	谷山線	1975	11.3	1.2	単純H桁(合成)橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
488	22062	谷山4号橋	谷山線	1972	14.1	2.5	単純T桁橋(非合成)	2019	II	天瀬		●			●						○							
489	22063	谷山5号橋	谷山線	1970	10	4	単純プレテン床版橋	2021	II	天瀬				●			●						○					
490	22064	古夏橋	塚田2号線	1955	14.3	3.2	単純T桁橋	2019	II	天瀬		●			●						○							

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期（点検）

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

番号	管理番号	施設名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	点検結果		地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他	備考
								点検年度	健全性		2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年		
491	22065	三反田橋	塚田3号線	1986	9.1	9.5	RC連続桁橋/PC連続スパン/連続橋	2021	II	天瀬				●								○					平準化の為、R8よりR7へ前倒し
492	22066	川作橋	塚田3号線	1984	4.3	3.8	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○					○		
493	22067	下川橋	釣線	1977	4.6	3	単純I桁橋(非合成)	2018	III	天瀬					●					○					○		
494	22068	竹ノ下橋	釣線	1975	17	2.9	単純I桁橋(非合成)	2019	II	天瀬		●			●						○						
495	22069	夕川橋	夕川線	1990	7.7	3	単純床版橋	2019	II	天瀬			●		●						○						
496	22070	恵比須橋	出口中村線	1960	7.1	3.6	単純T桁橋	2019	II	天瀬		●			●						○						
497	22071	中園橋	山中線	1961	6.6	3.1	単純T桁橋	2021	II	天瀬				●								○					
498	22072	見取橋	松竹線	1961	3.5	4.6	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○					○		
499	22073	松原潜橋	松竹線	1964	96	2	特開連続桁橋・PC単純床版橋	2019	III	天瀬			●		●						○						
500	22074	袋橋	出口袋線	1970	4.7	2.6	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○					○		
501	22075	宮ノ向橋	宮ノ向線	1957	6	2.5	単純床版橋	2021	II	天瀬				●								○					
502	22076	榎迫橋	榎迫線	1987	13.4	2.5	単純I桁橋(非合成)	2021	II	天瀬				●							○						平準化の為、R8よりR7へ前倒し
503	22077	大釣1号橋	大釣線	1980	4.3	2.6	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○				○			平準化の為、R10よりR9へ前倒し
504	22078	大釣2号橋	大釣線	1980	4.3	2.8	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○				○			平準化の為、R10よりR9へ前倒し
505	22079	大釣3号橋	大釣線	1980	3.4	2.5	単純床版橋	2018	II	天瀬					●					○				○			平準化の為、R10よりR9へ前倒し
506	22080	本村1号橋	馬原本村線	2000	4.2	5.2	BOXカルバート	2020	I	天瀬		●				●					○						
507	22081	小釣橋	小釣線	1989	19.8	3	単純プレテンT桁橋	2018	II	天瀬					●										○		
508	22082	山の口橋	山の口線	1985	2.6	2.3	BOXカルバート	2018	II	天瀬					●					○					○		平準化の為、R10よりR9へ前倒し
509	22083	曾田橋	曾田線	1967	2.3	4	単純床版橋	2018	I	天瀬					●					○					○		平準化の為、R10よりR9へ前倒し
510	22084	久保橋	久保線	1995	3	2.2	BOXカルバート	2018	I	天瀬					●					○					○		平準化の為、R10よりR9へ前倒し
511	22085	田北橋	田北線	1967	2.6	1.7	単純床版橋	2018	I	天瀬					●					○					○		平準化の為、R10よりR9へ前倒し
512	22086	赤岩橋	桜竹小学校線	1981	13.4	2.5	単純スラブ桁橋	2018	I	天瀬					●					○					○		
513	22087	先釣橋	馬原1号線	1921	5.9	4.7	RC単純床版橋/石造アーチ	2018	II	天瀬					●					○					○		
514	22088	高倉橋	馬原1号線	1971	14.4	4	単純プレテンホロー桁橋	2019	II	天瀬			●		●						○						
515	22089	萩迫橋	神園線	2001	15.7	4.5	単純プレテン床版橋	2017	II	天瀬				●										○			
516	22090	戸ノ上橋	天ヶ瀬五馬幹線1号線	1985	87.5	4.7	単純ポストンT桁橋	2019	II	天瀬			●		●						○						
517	22091	八久保橋	天ヶ瀬五馬幹線1号線	1979	7.2	6	単純床版橋	2017	II	天瀬					●										○		
518	22092	かごわら橋	谷山支線	1998	6.3	2.6	単純H桁橋	2017	II	天瀬					●										○		
519	22093	西津原1号橋	西津原支線	1993	7.4	3	単純床版橋	2017	II	天瀬					●										○		
520	22094	西津原2号橋	西津原支線	1993	5.4	3	単純床版橋	2017	II	天瀬					●										○		
521	22095	見竹橋	見竹線	1991	7.3	4.2	単純床版橋	2017	II	天瀬					●										○		
522	22096	長角橋	湯山線1号線	1959	3.5	5.1	単純床版橋	2018	I	天瀬					●					○					○		
523	22097	神山橋	古賀塚田下線	1977	17.1	4	単純プレテンホロー桁橋	2019	II	天瀬			●		●						○						
524	22098	此山橋	赤岩・桜竹線	1961	12.8	3.6	単純T桁橋	2021	III	天瀬					●						○						
525	22099	釣橋	釣支線	1975	22.1	2.5	単純I桁橋(非合成)	2019	III	天瀬			●		●						○						
526	22100	亀園橋	釣北向線	1982	3.1	3.5	単純床版橋	2018	I	天瀬				●						○					○		平準化の為、R10よりR9へ前倒し
527	22101	芋作橋	芋作支線	1981	18.5	1.5	単純I桁橋(非合成)	2017	II	天瀬				●											○		
528	22102	竹ノ首潜橋	竹ノ首線	1967	62.5	2.7	単純プレテン床版橋	2017	II	天瀬					●										○		
529	22103	本村跡道橋	麓ノ鼻上線	1995	37	2.5	連続材料製型枠コンクリート橋	2021	II	天瀬			●		●						○						平準化の為、R8よりR7へ前倒し
530	22104	裏ノ谷橋	湯山裏谷線	1968	8.5	3.1	単純T桁橋	2017	II	天瀬					●										○		
531	22105	塚田橋	亀石・女子畑1号線	1983	88.5	6.5	単純ポストンT桁橋	2019	II	天瀬					●						○						
532	22106	本城大橋	亀石・女子畑1号線	1983	23	7	単純ポストンT桁橋	2019	II	天瀬					●						○						
533	22107	八久保橋	亀石・女子畑1号線	1986	16.6	6.5	単純プレテンT桁橋	2019	II	天瀬			●		●						○						
534	22108	小中尾橋	亀石・女子畑2号線	1995	55	6	単純ポストンT桁橋	2019	II	天瀬					●						○						
535	22109	杉河内橋	下川内線	2007	20.9	3.5	単純プレテンT桁橋	2017	III	天瀬				●											○		

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期 (点検)

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

番号	管理番号	施設名 道路種名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	点検結果 点検年度 健全性	地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他	備考
										2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年		
581	33048	遼子橋	上山線	2006	80.7	4.1	連続ラーメン橋	2017	I	大山				●				●					○			
582	33049	広瀬橋	上山線	2000	20.3	3.5	BOXカルバート	2017	I	大山				●				●					○			
583	33050	小羽瀬橋	西約竹ノ追線	2005	21.6	3.8	単純ポステン中空床版橋	2017	I	大山				●				●					○			
584	33051	竹の追橋	西約竹ノ追線	2011	24.5	4	単純ポステン中空床版橋	2017	I	大山				●				●					○			
585	33052	堂尾橋	坂合線	1977	9.8	5.3	単純床版橋	2017	II	前津江				●				●					○			
586	33053	温所橋	赤石本村虫秋線	1960	7	3.6	単純床版橋	2017	II	前津江				●				●					○			
587	44001	堂尾第一川橋	赤石本村虫秋線	1960	6	3.5	単純床版橋	2019	II	前津江		●								○						
588	44002	堂尾第二川橋	赤石本村虫秋線	1960	6.9	4.1	単純床版橋	2018	II	前津江			●						○					○		
589	44003	筋の谷橋	赤石本村虫秋線	1946	6	3.7	単純T桁橋	2018	I	前津江				●									○			
590	44004	日向橋	赤石本村虫秋線	1969	6	3.5	単純I桁橋	2019	II	前津江		●								○						
591	44005	下川橋	赤石本村虫秋線	1965	20.3	3.6	単純I桁橋	2019	II	前津江		●								○						
592	44006	筋の平谷橋	赤石本線	1968	9.5	3.5	単純床版橋/単純T桁橋	2017	II	前津江				●									○			
593	44007	田代橋	田代線	1969	20.2	3.2	単純ア一子橋	2017	I	前津江				●									○			
594	44008	石立川橋第一橋	虫秋石立線	1973	6	3.5	単純床版橋	2017	II	前津江				●									○			
595	44009	石立川橋第二橋	虫秋石立線	1966	11.6	3.5	単純T桁橋	2017	II	前津江				●									○			
596	44010	山の神橋	虫秋石立線	1973	11.6	3.5	単純T桁橋	2017	II	前津江				●									○			
597	44011	地蔵本橋	虫秋石立線	1966	11.6	3.5	単純T桁橋	2017	II	前津江				●									○			
598	44012	石立川橋第三橋	虫秋石立線	1973	6	3.5	単純床版橋	2019	II	前津江		●								○						
599	44013	八女第二号橋	八女2号線	1979	9.4	3.5	連続床版橋	—	点検不能	前津江														●	点検不能のため、対応方針を検討中	
600	44014	八女第三号橋	八女2号線	1965	5.4	3.5	単純床版橋	—	点検不能	前津江														●	点検不能のため、対応方針を検討中	
601	44015	八女第四号橋	八女2号線	1965	6	3.5	単純床版橋	—	点検不能	前津江														●	点検不能のため、対応方針を検討中	
602	44016	板屋橋	板屋線	1993	8.4	6.4	単純床版橋	2017	I	前津江				●									○			
603	44017	志谷橋	志谷線	1978	11.6	3.1	単純T桁橋	2019	II	前津江			●							○						
604	44018	志谷二号橋	志谷線	1975	7.4	3.1	単純床版橋	2019	II	前津江			●							○						
605	44019	志谷三号橋	志谷線	1975	7.4	4.5	単純床版橋	2019	II	前津江			●							○						
606	44020	志谷四号橋	志谷線	1996	13	4.6	単純ポステン中空床版橋	2019	III	前津江			●							○						
607	44021	志谷五号橋	志谷線	2014	6.3	4.8	単純床版橋	2018	I	前津江				●						○				○		
608	44022	山手二号橋	山手線	1960	17.4	3.2	単純T桁橋	2020	III	前津江		●				●					○					
609	44023	山手三号橋	山手線	1970	20.5	3.1	単純I桁橋	2017	II	前津江				●									○			
610	44024	西川一号橋	西川線	1975	6.3	3.1	単純床版橋	2017	II	前津江				●									○			
611	44025	川原橋	川原線	1968	12.4	2.5	単純T桁橋	2017	II	前津江				●									○			
612	44028	赤石本村虫秋一号橋	赤石本村虫秋線	1961	5.8	3.5	単純床版橋	2018	II	前津江				●						○				○		
613	44029	神杉野橋	兵龍線	1979	18.6	2.5	単純I桁橋	2018	II	前津江				●						○				○		
614	44030	まさしば橋	立原線	1996	7.7	2.5	単純床版橋	2018	I	前津江				●						○				○		
615	44031	曾家一号橋	曾家線	1967	12.6	5.1	単純I桁橋/単純T桁橋	2019	II	前津江		●								○						
616	44032	曾家橋	曾家線	1967	10.7	2.5	単純床版桁橋	2019	II	前津江			●							○						
617	44033	仁田原橋	一石線	1963	10.6	3.1	単純T桁橋	2018	II	前津江				●						○				○		
618	44034	山ノ上橋	一石線	1964	10.7	3.1	単純T桁橋	2018	II	前津江				●						○				○		
619	44035	柚木本村橋	柚木本村線	1961	5.5	4.1	単純床版橋	2018	I	前津江				●						○				○		
620	44036	山ノ神橋	牛勇塩井川線	1962	4.5	5.1	単純床版橋	2018	I	前津江				●						○				○		
621	44037	塩井橋	牛勇塩井川線	1956	23	4	連続T桁橋	2017	II	前津江				●									○			
622	44038	竹の上橋	浦方竹の上線	2000	45.7	4.5	単純I桁橋	2017	II	前津江				●									○			
623	44039	内代橋	赤石大野線	1981	10.4	1.3	単純I桁橋	—	点検不能	前津江														●	点検不能のため、対応方針を検討中	
624	44040	田の頭一号橋	田の頭線	1997	22.1	3	単純I桁橋	2017	II	前津江				●									○			
625	44041	田の頭二号橋	田の頭線	1968	8.5	4.3	単純床版橋	2017	I	前津江				●									○			

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期（点検）

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

番号	管理番号	施設名 道路種別名	路線名	築設年	橋長	幅員	橋梁の種類	点検結果		地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他	備考
								点検年度	健全性		2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年		
626	44042	橋本橋	原線	1975	9.5	4	単純T桁橋	2017	II	前津江				●					●					○			
627	44043	青井杉橋	座目木線	1964	14	3.5	単純T桁橋	2017	II	前津江				●					●					○			
628	44044	座目木橋	座目木線	1963	16	3.1	単純T桁橋	2017	II	前津江				●					●				○				
629	44045	栗ノ野橋	太郎浦出野線	2000	2.5	4.9	単純床版橋	—	点検不能	前津江																●	点検不能のため、対応方針を検討中
630	44046	出野橋	太郎浦出野線	1999	47.2	8	単純ポストンT桁橋	2017	II	前津江				●					●					○			
631	44047	壺橋	壺弘線	2000	21.4	3.5	単純1桁橋	2017	II	前津江				●					●					○			
632	44048	小草橋	田ノ口線	1966	7.4	5.5	単純T桁橋/単純床版橋	2019	II	中津江		●				●					○						
633	44049	川辺橋	川辺広川線	1966	72	4.5	ワーレントラス橋	2017	II	中津江				●					●					○			
634	44050	島洲橋	川辺広川線	1993	55	5	単純1桁橋	2017	II	中津江				●					●					○			
635	55001	間地線	間地線	1922	23.3	3.5	単純ア一桁橋	2018	I	中津江				●						○					○		
636	55002	山本2号橋	宮園線	2004	114.8	6.5	連続桁橋	2021	II	中津江			●					●					○				
637	55003	作草橋	作草中川内線	1986	53.3	4.5	単純T桁橋	2017	II	中津江				●					●					○			
638	55004	平橋	作草中川内線	1977	14.6	3.5	単純床版橋	2017	II	中津江				●					●					○			
639	55005	中川内橋	作草中川内線	1979	13	6.5	単純床版橋	2017	II	中津江				●					●					○			
640	55006	下切橋	中川内線	1957	29.2	3.1	単純床版橋/単純ア一桁橋	2021	III	中津江			●					●					○				
641	55007	城山橋	黒谷線	1999	42	7.8	単純1桁橋	2017	II	中津江				●					●					○			
642	55008	猪渡橋	平野線	1963	12.5	3.1	単純T桁橋	2019	II	中津江		●				●					○						
643	55009	藤蔵橋	原線	1991	27	4.5	単純1桁橋	2017	II	中津江				●					●					○			
644	55010	湯の谷橋	石塚線	1972	4.8	3.5	単純床版橋	2018	I	中津江				●					○						○		
645	55011	祝川橋	下釜循環線	1967	5.3	5.3	単純T桁橋/単純ア一桁橋	2018	II	中津江				●					○						○		
646	55012	古室原橋	古室原線	1965	15.6	2.6	単純H桁橋	2018	III	中津江				●					○						○		
647	55013	東郷橋	田ノ原合鶴線	1956	9.5	3.1	単純T桁橋	2017	II	中津江				●					●					○			
648	55014	堤橋	吉原堤線	1955	28	1.6	連続床版橋	2018	II	中津江				●					○						○		
649	55015	鯛生橋	下鯛生線	1956	10	4	単純T桁橋	2019	III	中津江		●				●				○							
650	55016	第2鯛生橋	下鯛生線	1957	9	4	単純床版橋	2018	I	中津江				●					○						○		
651	55018	日向滝橋	鯛生後合線	1975	8.5	3.1	単純T桁橋	2018	II	中津江				●					○						○		
652	55019	後合川1号橋	鯛生後合線	1999	10.1	10	単純床版橋	2017	II	中津江				●					●					○			
653	55020	後合川2号橋	鯛生後合線	1972	8.6	4	単純床版橋	2018	I	中津江				●					○						○		
654	55021	後合川3号橋	鯛生後合線	1969	11	3.5	単純床版橋	2018	I	中津江				●					○						○		
655	55022	後合川4号橋	鯛生後合線	1969	9.5	4.5	単純床版橋	2018	I	中津江				●					○						○		
656	55023	夫婦橋	中川内支線	1982	19	3.5	単純床版橋	2018	I	中津江				●					○						○		
657	55024	柿ノ谷第一号橋	鯛生清香童子線	1985	12.4	4.6	単純1桁橋	2019	II	中津江		●				●				○							
658	55025	池田橋	池田線	1970	14.6	3.5	単純T桁橋	2017	II	中津江				●					●					○			
659	55026	鹿之神橋	合鶴支線	1999	55.5	3	単純1桁橋	2017	II	中津江				●					●					○			
660	55027	コイト橋	鯛生石塚線	1960	12	1	単純床版橋	—	点検不能	中津江																●	点検不能のため、対応方針を検討中
661	55028	発電所橋	下切市ノ瀬線	2000	13.3	3.5	単純床版橋	2017	II	中津江				●					●					○			
662	55029	新渡瀬橋	新渡瀬橋線	2003	38	4.5	単純1桁橋	2017	II	中津江				●					●					○			
663	55031	小竹橋	小平・小竹線	1976	15.4	3.5	単純T桁橋	2017	II	上津江				●					●					○			
664	55032	小平橋	川原・小平線	1986	13.2	6.5	単純T桁橋	2017	II	上津江				●					●					○			
665	55033	ワラベワラ橋	ワラベワラ線	1974	31.5	3.1	単純1桁橋	2019	III	上津江			●								○						
666	66001	広川橋	川辺・広川線	1970	67	4.5	ワーレントラス	2017	II	上津江				●					●					○			
667	66002	上辻橋	浦・手水野線	2000	4.1	2.9	単純床版橋	2018	II	上津江				●					○					○			平準化のため、R10よりR9へ前倒し
668	66003	竹林橋	浦・手水野線	1962	8.6	4	単純T桁橋	2017	II	上津江				●					●					○			
669	66004	新白草高橋	白草線	2000	50.1	7.5	単純1桁橋	2017	II	上津江				●					●					○			
670	66005	新渡の渡し橋	白草線	2000	27.9	8.1	単純1桁橋	2018	II	上津江				●					○						○		

1.5 対策費用と実施時期

2) 実施時期 (点検)

表 1.5.3 点検履歴および計画

実績：● 計画：○

番号	管理番号	施設名 道路種別	路線名	架設年	橋長	橋員	橋梁の種類	点検結果		地域	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	その他	備考
								点検年度	健全性		2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年		
671	66006	新下園橋	白草線	1998	21.1	7.5	単純プレテン中空床版橋	2018	II	上津江					●					○					○		
672	66007	高畑橋	白草線	1998	17.6	8.7	単純プレテン中空床版橋	2018	II	上津江					●					○					○		
673	66008	若菜橋	葉迫線	1963	14.8	3.2	単純T桁橋	2018	II	上津江					●				○					○			
674	66009	横道橋	横道線	1980	5.4	3.5	単純床版橋	2017	II	上津江				●										○			
675	66010	平敷片桃道橋	程野線	1997	21.9	7	単純プレテンホロー桁橋	2019	II	上津江			●			●					○						
676	66011	平敷橋	平敷線	2009	10.6	3.5	単純T桁橋	2017	II	上津江					●									○			
677	66012	程野橋	程野線	1980	8.1	4	単純床版橋	2017	II	上津江					●									○			
678	66013	地藏原橋	山中線	1983	14.6	3.5	単純T桁橋	2017	II	上津江					●									○			
679	66014	ハキアイ橋	古屋敷線	1968	12.5	3.1	単純T桁橋	2017	II	上津江					●									○			
680	66015	上谷橋	古屋敷線	1969	5.4	3.1	単純床版橋	2017	II	上津江					●									○			
681	66016	クスキ平橋	古屋敷線	1970	5.1	3.1	単純床版橋	2017	II	上津江					●									○			
682	66017	無名橋第1根木谷	根木谷線	1975	5.2	3.5	単純床版橋	—	点検不能	上津江																●	点検不能のため、対応方針を検討中
683	66018	無名橋第2根木谷	根木谷線	1980	3.2	3.5	単純床版橋	—	点検不能	上津江																●	点検不能のため、対応方針を検討中
684	66019	無名橋第3根木谷	根木谷線	1980	3.3	3.5	単純床版橋	—	点検不能	上津江																●	点検不能のため、対応方針を検討中
685	66020	瀬屋谷橋	片仁田線	1959	7	3.5	単純T桁橋	2018	II	上津江					●					○				○			
686	66021	合ハヤ橋	片仁田線	2000	2.9	5	単純床版橋	—	点検不能	上津江																●	点検不能のため、対応方針を検討中
687	66022	イチキラ橋	片仁田線	1980	9.1	3.5	単純T桁橋	2018	II	上津江					●					○				○			
688	66023	前塚橋	片仁田線	1980	8.3	2.9	単純床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
689	66024	平野橋	平野線	1970	13.1	3	単純T桁橋	2018	II	上津江					●					○				○			
690	66025	官谷橋	小竹線	1970	32.2	3.5	単純I桁橋	2021	III	上津江				●									○				
691	66026	ソノ橋	若林・吾之本線	1980	7.5	3.5	単純床版橋	2018	III	上津江					●					○				○			
692	66027	深香味橋	大野線	1992	10	3.5	単純プレテン床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
693	66028	山中大橋	栄場・山中線	1980	12	2.8	連続ラーメン床版橋	2019	II	上津江			●										○				
694	66029	イビツ橋	小川原線	1980	4.7	3.5	単純床版橋	2018	I	上津江					●					○				○			
695	66031	上ノソコ橋	葉迫・西堆谷線	1980	7.5	3.9	単純床版橋	2018	I	上津江					●					○				○			
696	66032	第七笹野橋	笹野線	1951	20.2	4	単純T桁橋	—	点検不能	上津江					●											●	点検不能のため、対応方針を検討中
697	66035	都留橋	都留線	1980	5.5	4	単純床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
698	66036	手水野橋	手水野線	1981	11.3	3.5	単純プレテン中空床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
699	66037	吉ノ本橋	春日線	1980	4.9	3.5	単純床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
700	66039	スケノ本橋	中堆谷線	1984	4.5	3.9	単純床版橋	2018	I	上津江					●					○				○			
701	66041	兵戸橋	笹野・兵戸線	2000	4	0.9	丸太	—	点検不能	上津江														○		●	点検不能のため、対応方針を検討中
702	66042	滝ノ上橋	畑中東堆谷線	1962	17.8	4	単純プレテンT桁橋	2018	II	上津江					●					○				○			
703	66045	第6堆谷橋	南堆谷線	2003	5	3.5	単純床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
704	66046	第7堆谷橋	南堆谷線	2003	5	4.5	単純床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
705	66047	第9堆谷橋	南堆谷線	1971	5	4.5	単純床版橋	2018	I	上津江					●					○				○			
706	66048	幸又谷頭橋	鶴田幸又線	2001	7.8	3.5	単純上路式トラス橋	2018	I	上津江					●					○				○			
707	66049	永野程野橋	永野程野線	1980	5.5	4.8	単純床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
708	66050	牛原木橋	吉ノ本浦線	2000	10.6	3.1	単純T桁橋	2018	I	上津江					●					○				○			
709	66051	中ノ渡瀬橋	上手水野線	2000	15.4	4.9	単純プレテン中空床版橋	2018	I	上津江					●					○				○			
710	66052	玉洗橋	浦前手野線	1980	3.5	4.9	ボックスカルバート	2018	I	上津江					●					○				○			
711	66053	イソホヤキ橋	小平線	1988	7.6	3.3	単純床版橋	2018	II	上津江					●					○				○			
712	66054	ハマリクン橋	西堆谷白草線	2000	13.2	7.1	単純プレテン中空床版橋	2018	I	上津江					●					○				○			
713	66055	平敷橋	程野線	2009	18	4.5	単純プレテン中空床版橋	2018	I	上津江					●					○				○			
714	66056	鹿瀬橋	鹿瀬・小平本村線	1963	12.6	5.5	単純T桁橋	2018	II	上津江					●					○				○			

2. 新技術等の活用方針

1) 点検における新技術の活用

日田市では、3巡目点検が完了する**令和10年度**までに、日田市の管理する橋梁714橋うち**1橋**で新技術の活用を目指します。令和10年度までの6年間で**約160万円**のコスト縮減を目指します。

新技術の活用によるコスト縮減

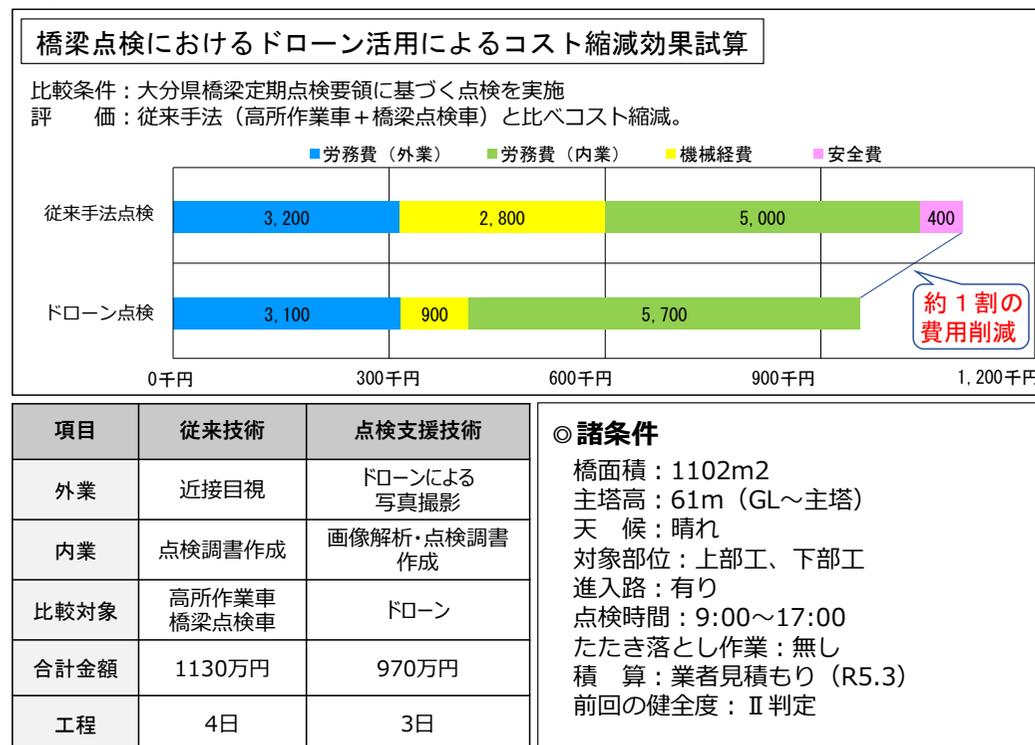


図 2.1.1 新技術の活用によるコスト縮減イメージ

3. 費用の縮減に関する具体的な方針

3.1 集約化・撤去等に関する記載

日田市で今後、管理橋梁のうち**2橋**について**撤去の検討**を行います。該当橋梁の撤去に伴い、令和10年までの6年間で**約1億円**のコスト縮減を目指します。

表 3.1.1. コスト比較

< 供用継続 >

橋梁	費用項目	実施時期	総費用 (千円) (経費込み)	年次計画 (経過年数、下段：西暦)		
				0	1	2
				合計	2023	2024
A橋	定期点検	5年毎	600		600	
	架替工事	架替工事時	94,300	94,300		
	定期点検	5年毎	4,200	600		
B橋	補修設計	供用再開時	7,000	7,000		
	補修工事	供用再開時	14,560			14,560
年次計				101,900	600	14,560
累計				101,900	102,500	117,060

< 撤去 >

橋梁	費用項目	実施時期	総費用 (千円) (経費込み)	年次計画 (経過年数、下段：西暦)		
				0	1	2
				合計	2023	2024
A橋	撤去費用	撤去時	10,041	10,041		
B橋	撤去費用	撤去時	6,400	6,400		
年次計				16,441	0	0
累計				16,441	16,441	16,441

集約・撤去によるコスト縮減効果試算

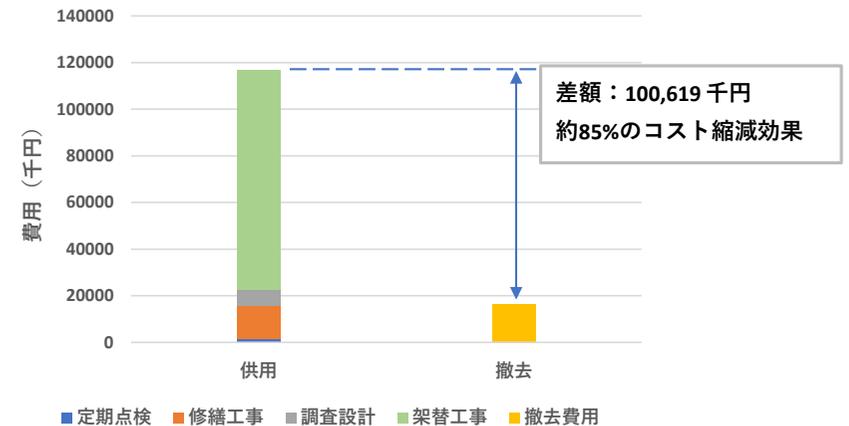


図 3.1.1 撤去によるコスト縮減試算

4. その他

1) 計画策定担当部署

【計画担当部署】

- ・ 日田市役所 土木課 河川水路係

〒877-8601

大分県日田市田島2丁目6番1号

TEL：0973-23-3111（代表）

0973-22-8368（直通） FAX：0973-22-8247