

パブリックコメントでの意見及び市の考え方について

— 日田市地域公共交通利便増進実施計画 —

※ 表中「意見の内容」欄は、意見提出者の記述を可能な限り忠実に記載しています。

No	意見	意見に対する市の考え方 (考慮した結果及びその理由)
1	<p>子どもが三隈高校に通ってます。自宅から自転車で駅まで行き、JRに乗って登校しますが、時々100円バスが校門前まで行ってるのでそれに乗ることもあります。</p> <p>子どもが公共の交通機関を使うことで気づいたことがあります。</p> <p>①100円バスは回数券はありますが、JRのように定期券のようなものがあると助かります。</p> <p>②100円バスで全てが完結できたら雨の日の登下校の心配をしなくてよくなります。ただ運行時間関係でどうしても送迎が必要になることがあるので、運行時間を検討してうちから乗り継ぎして高校まで行き帰りができると助かるなと思います。また部活をしてるので帰り時間が遅いが最終時間が早いので、乗れないことがあるのも困ります。</p> <p>三隈高校だけではないと思いますが、あの学校は魅力のある学校なのに入学する子供が少なく定員割れしてます。子どもが入学して感じたのはやはり登下校の不便さだと思ったので改善されれば増えるのではないかなと思いました。</p>	<p>①本計画の「その他事業3」として、市内循環バス「ひたはしり号」の利用料金の改定に取り組む予定としております。この料金改定の際に、定期券や1日乗車券等の導入についても、あわせて検討したいと考えております。</p> <p>②本計画の「その他事業2」として、市内循環バス「ひたはしり号」のバス停ごとの乗降者数調査・把握と、運行ルートの見直しについて取り組む予定としております。この運行ルートの見直しとあわせて、乗り継ぎを含む運行時刻の見直しにも取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>また、運行時間の延長については、地域公共交通確保維持協議会へ情報を共有し、検討課題といたします。</p> <p>しかしながら、全国的な課題でありますバス運転手の不足は、本市でも深刻な状況です。そのため、現在よりも運行時間を延長することは困難な状況であることを、ご理解いただきますようお願い申し上げます。</p>

No	意見	意見に対する市の考え方 (考慮した結果及びその理由)
2	<p>ひたはしり号 B コースの延伸により、済生会日田病院に行けるようになるのはとてもありがたいです。</p> <p>済生会病院の受付開始が朝 8 : 00 から始まるので、それまでに済生会に到着できる便があるとさらに助かります。</p> <p>また、私は日田支援学校に勤務しており、生徒の社会自立に向けて自力通学をすすめる取り組みをしています。</p> <p>高速日田バス停駐車場に 8 時頃に停車する便があると、そこから徒歩又は自転車で通学することができるようになります。</p> <p>どうか、生徒が自力通学できるように、時刻設定についてご検討をお願いいたします。</p>	<p>ひたはしり号 B コースの延伸に伴う運行時刻や追加となるバス停等の運行に係る詳細な内容については、本計画策定後、運行委託会社等との協議の上、日田市地域公共交通確保維持協議会で審議し決定いたします。</p> <p>この詳細な運行内容の検討の際に、ご要望の①済生会病院、②高速日田バス停駐車場を 8 時前後に巡回する運行ルート設定についても、あわせて検討させていただきます。</p>